

ROGUE

사용자 설명서

VELDURO

벨듀로 가족이 되신걸 환영합니다!

이 퀵스타트 설명서는 벨듀로 로그의 기본적인 조작법을 설명합니다.

벨듀로에 대해 알아야 할 몇 가지 사항

처음에는 천천히 주행하세요

물론, 최고 출력은 짜릿하죠. 하지만 벨듀로에 익숙해지기 전에는 최고 출력을 시도하지 마세요.

첫 라이딩은 가장 낮은 어시스트 레벨로 시작하여 출력에 완전히 익숙해진 후 더 높은 레벨로 올라가 보세요.

예상보다 일찍 브레이크를 잡으세요

전기 자전거는 일반 자전거보다 속도가 빠르고 무게도 더 나갑니다. 따라서 멈추는 데 더 많은 시간이 필요합니다.

다른 사람들은 당신의 속도를 예상하지 못할 거예요

겉보기에는 일반 자전거를 타는 것처럼 보일지 몰라도, 훨씬 빠른 속도로 달리고 있습니다.

접근하거나 추월할 때 다른 사람들을 배려하세요.

제한 속도를 무시하지 마세요

자전거의 최고 속도는 거주 지역에 맞춰 설정되어 있습니다.

사용 전에 다음 지침을 주의 깊게 읽고 추후 참조할 수 있도록 보관하십시오.

이 설명서의 그림은 실제 제품과 정확히 일치하지 않을 수 있습니다.

조립 시 모든 볼트가 필요한 토크로 조여지도록 토크 렌치를 올바르게 사용하는 것이 중요합니다.

이 설명서에는 중요한 안전 정보와 전기 자전거의 올바른 사용 및 유지 관리에 대한 유용한 제안이 포함되어 있습니다.

귀하의 벨류로 로그는 AVINOX 시스템을 채택했습니다.

추가적인 시스템 커스텀 설정 옵션을 사용하려면 오른쪽 하단의 QR 코드를 스캔하여 AVINOX RIDE 앱을 다운로드하십시오.



Avinox ride App



<https://www.avinox-ebike.com/cn/avinox-system/downloads>

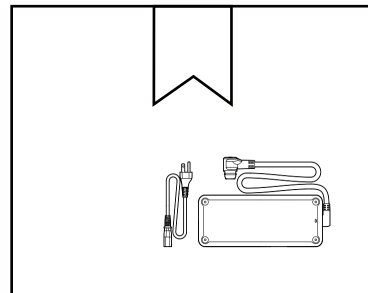
박스 안에는 무엇이 들어있나요?

전기 자전거는 90% 조립된 상태로 배송됩니다.

박스를 열면 아래 구성품이 있습니다.

친환경 포장재로 보호된 전기 자전거 본체, 별도 포장된 앞바퀴

충전기 및 디스플레이 화면용 SIM 카드 설치를 위한 정밀 드라이버가 들어 있는 액세서리 박스.



앞바퀴 장착:

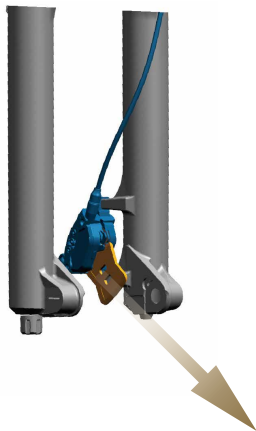
바퀴 장착 및 삽입: 앞 브레이크 캘리퍼에서 캘리퍼 블록을 제거하고, 스루 액슬을 돌려서 분리합니다.
드롭아웃에 바퀴를 장착합니다. 액슬이 드라이브 사이드 드롭아웃과 허브를 통과하는지 확인합니다.

액슬 조이기: 액슬 레버를 완전히 엽니다. 액슬을 시계 방향으로 5~6바퀴 완전히 돌려 액슬 너트에 조입니다.

레버 달기: 레버를 단단히 잠급니다. 손에 자국이 남을 정도로 힘을 줘야 합니다.

중요: 잠긴 레버는 포크 하단에서 1~20mm 앞에 위치해야 합니다.

포크 위치 조정 및 조이기: 포크를 여러 번 눌러줍니다.



주의사항:

바퀴가 완전히 장착되기 전에는
브레이크를 사용하지 마십시오.

스템과 핸들바를 설치합니다. !

헤드튜브 헤드셋 위에 커버를 설치합니다.

높이 조절이 필요한 경우 스페이서를 설치합니다.

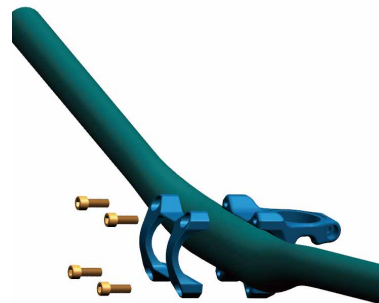
마지막으로 스템을 앞 포크의 스티어러 튜브에 장착합니다.

H4 육각 렌치를 사용하여 스티어러 클램프 볼트를 6Nm의 토크로 조입니다.

6mm 육각 렌치를 사용하여 고정 볼트를 5Nm의 토크로 조여 적절한 베어링 예압이 확보될 때까지 탑 캡을 설치합니다.

핸들바를 스템 중앙에 맞추고 적절한 각도로 조정한 후 스템 캡을 설치하고 H4 드라이버를 사용하여 가조립을 해줍니다.

네 개의 나사를 대각선 방향으로 순차적으로 6Nm의 토크로 조여 상단에 틈이 남지 않도록 합니다.

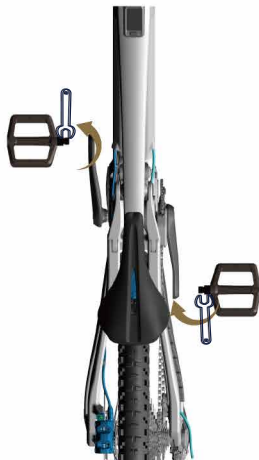


페달 설치(별도 구매):

페달 확인: 설치하기 전에 페달을 정확히 확인하세요. 페달에는 L(왼쪽) / R(오른쪽) 표시가 있습니다.
또한 페달 설치에 필요한 도구(육각 렌치 또는 스패너)를 확인하세요.

스패너: 페달 너트에 맞는 크기의 렌치를 끼웁니다.
두 페달 모두 자전거 앞쪽 방향으로 조입니다. R(시계 방향) / L(반시계 방향)으로 조입니다.

육각 렌치: 페달 축 소켓에 맞는 육각 렌치를 삽입합니다. R/L 축을 크랭크 암 구멍에 맞춰 똑바로 유지합니다.
두 페달 모두 자전거 앞쪽 방향으로 조입니다. R(시계 방향) / L(반시계 방향)으로 조입니다.



배터리 충전:

충전 포트 덮개를 열고 충전기를 연결하세요.

충전 중에는 자전거 화면에 현재 배터리 잔량이 표시됩니다.

배터리가 완전히 충전되면 충전기를 분리하고 포트 덮개를 닫으세요.

충전기를 분리할 때 전원 케이블을 무리하게 잡아당기지 마세요.

배터리 충전 시에는 반드시 정품 충전기를 사용하세요.

충전 중에는 자전거를 움직이지 말고 충전기를 평평한 곳에 놓으세요.

충전기는 열을 발생시키므로 무언가로 덮이지 않도록 하세요.

주변 온도 범위: 0 - 40 °C

정상 충전 전압: 42Vdc

정상 충전 전류: 완속충전기 4A, 급속충전기 12A

LED 표시등

빨간색: 충전 중.

녹색: 충전 완료.

노란색: 비정상.



LED 표시등

주의 - Avinox 충전기만 사용하세요.

페어링 및 활성화

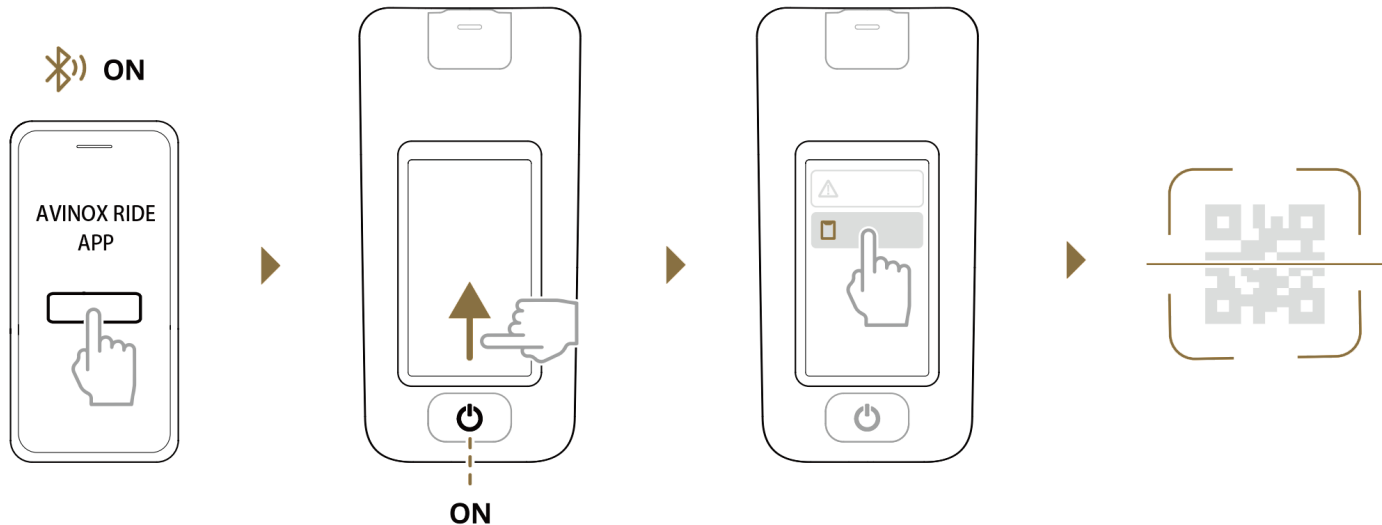
벨듀로 전기 자전거를 Avinox Ride 앱과 페어링하려면 다음 단계를 따르세요.

휴대폰에서 블루투스를 활성화하고 Avinox Ride 앱을 엽니다.

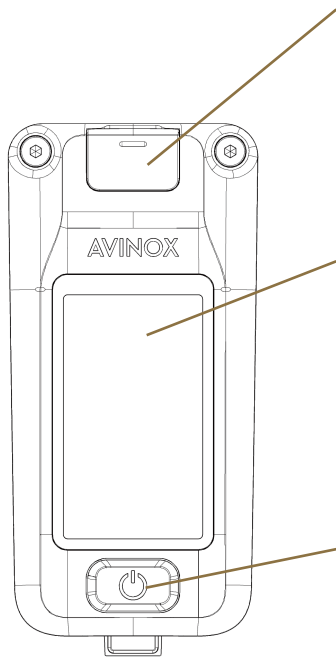
벨듀로 전기 자전거의 전원을 켜고 화면을 위로 스와이프합니다.

앱 화면의 안내에 따라 페어링 과정을 시작합니다.

제공된 QR 코드를 스캔하여 연결을 완료합니다.



디스플레이 화면 및 USB-C 충전 포트:



Type-C 충전 포트(65W)

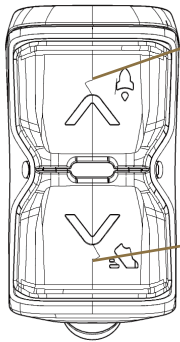
디스플레이 전면의 플라스틱 커버를 조심스럽게 들어 올리세요.
USB-C 케이블을 사용하여 컨트롤 디스플레이를 외부 장치에 연결한 다음
컨트롤 디스플레이의 전원을 켜서 연결된 장치를 충전하세요.

터치스크린

컨트롤 디스플레이의 전원이 켜지면 홈 화면이 표시됩니다.
화면을 탭하거나 스와이프하여 컨트롤 디스플레이와 상호 작용하세요.
홈 화면: 기본 정보를 표시합니다.
왼쪽/오른쪽으로 스와이프: 앱에서 사용자 지정할 수 있는 주행 데이터 페이지로 이동합니다.
위로 스와이프: 설정으로 이동하여 액세서리를 추가하고 기록 모드를 설정하는 등의
작업을 수행할 수 있습니다.

화면 전원 버튼: 길게 눌러 전원을 켜거나 끕니다. 5초 동안 길게 누르면 강제로 전원이 꺼집니다.
처음 전원을 켤 때는 안내에 따라 언어를 선택하고 시스템을 활성화하세요.
전원을 켜 후 버튼을 눌러 주행 보조 모드를 끄기, 자동, 에코, 트레일, 터보 중에서 전환할 수 있습니다.

디스플레이 컨트롤러:

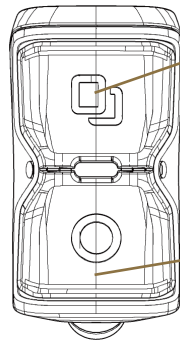


어시스트 레벨 증가 버튼:

누르면 어시스트 모드가 꺼짐 > 자동 > 에코 > 트레일 > 터보 순으로 전환됩니다.
길게 누르면 부스트 모드가 활성화되고 자전거 화면에 카운트다운이 표시되며 경고음이 울립니다.
전원 버튼이나 어시스트 레벨 증가/감소 버튼을 눌러 부스트 모드를 종료할 수 있습니다.

어시스트 레벨 감소 버튼:

누르면 어시스트 모드가 터보 > 트레일 > 에코 > 자동 > 꺼짐 순으로 전환됩니다.
버튼을 길게 눌렀다 놓으면 걷기 모드가 활성화됩니다. 걷기 모드가 활성화되면 버튼을 길게 눌러 오르막길에서 자전거를 밀 때 도움을 주는 파워 어시스트를 사용할 수 있습니다.
다른 버튼을 누르면 걷기 모드가 종료됩니다.



화면 전환 버튼(사용자 지정 가능): 자전거 화면을 오른쪽으로 슬라이드하도록 제어하려면 누릅니다.
자전거 화면을 위로 스와이프하여 설정으로 이동한 다음 사용자 지정 제어에서 버튼의 기능을 사용자 지정할 수 있습니다.

기능 버튼(사용자 지정 가능): 자전거 화면을 왼쪽으로 슬라이드하도록 제어하려면 누릅니다.
자전거 화면이 설정 페이지에 있으면 이전 페이지로 돌아가려면 누릅니다.
자전거 화면을 스와이프하여 설정으로 이동한 다음 사용자 지정 제어에서 버튼의 기능을 사용자 지정할 수 있습니다.

어시스트 모드:

표준 모드

네 가지 표준 모드는 다양한 주행 조건에 맞춰 서로 다른 수준의 어시스트를 제공합니다.

자동: 주행 조건에 따라 어시스트를 자동으로 조절하여 주행 거리를 늘리는 데 도움이 되는 적당한 수준의 어시스트를 제공합니다.

에코: 점진적인 가속과 낮은 어시스트(배터리 절약).

트레일: 적당한 가속과 더 강력한 어시스트.

터보: 최대 어시스트. 터보 모드에서는 배터리 소모가 빨라질 수 있습니다.

부스트 모드

표준 모드 외에도 구동 시스템에는 부스트 모드가 있습니다.

이 모드는 더 높은 토크/출력을 위해 단기간에 추가적인 어시스트를 제공합니다(장애물이나 가파른 오르막길에 유용).

△ 버튼을 길게 눌러 활성화합니다. 페달링을 멈추면 어시스트가 중지됩니다.

전원 또는 어시스트 조절 버튼을 눌러 종료합니다.

워크 모드

▽ 버튼을 길게 눌러 활성화합니다. 자전거를 밀거나 오르막길에서 출발할 때 어시스트 기능을 사용하려면 버튼을 길게 누르십시오.

경사로에서 뒤로 밀리는 것을 방지하기 위한 오토 홀드 기능이 있습니다.

버튼에서 손을 떼거나 속도가 6km/h를 초과하면 어시스트가 자동으로 꺼집니다.

정지 상태에서의 기어 변속

워크 모드에서 작동: 활성화 후 변속 레버를 누르고 뒷바퀴를 들어 올린 다음 ▽ 버튼을 두 번 눌러 빠르게 기어를 변속하세요.

주의사항

워크 모드는 자전거를 밀 때만 사용하세요. 잘못 사용하면 사고/부상 위험이 있습니다.

워크 모드를 사용하여 자전거를 밀거나 변속할 때는 회전하는 크랭크/페달에서 몸을 멀리 떨어뜨리세요.

나노 SIM 카드 설치

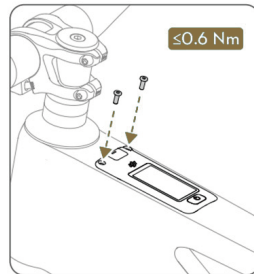
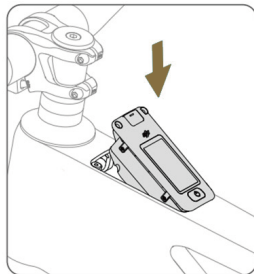
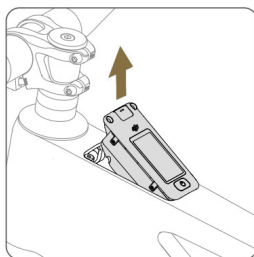
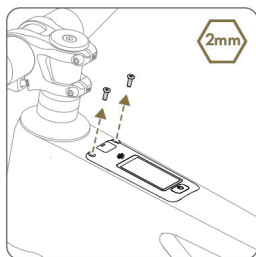
2mm 육각 렌치를 사용하여 디스플레이 상단의 나사 두 개를 제거합니다.

금색 화살표로 표시된 것처럼 디스플레이를 앞쪽에서 위로 들어 올립니다.

뒷면에서 SIM 카드 커버를 분리하고 액세서리 박스에 포함된 십자 드라이버를 사용하여 나사 두 개를 제거합니다.

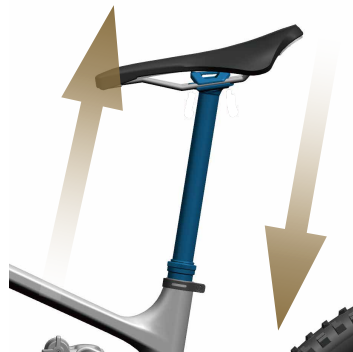
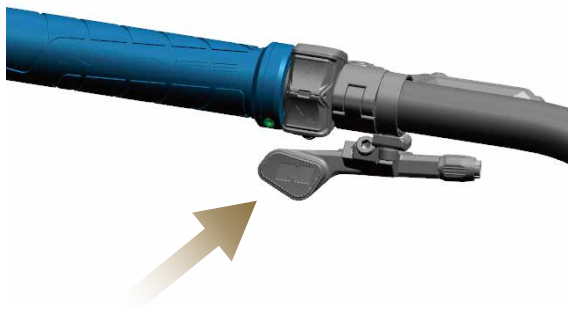
SIM 카드를 슬롯에 삽입합니다. 두께가 0.75mm 이하인지 확인하십시오.

프레임에서 분리할 때는 Type-C 포트 커버를 잡아당기는 대신 도구를 사용하여 컨트롤 디스플레이를 들어 올리는 것이 좋습니다.



드롭퍼 시트포스트:

■ **사용 방법:** 왼쪽 브레이크 아래에 있는 드롭퍼 레버를 누른채 안장을 원하는 위치까지 내리세요. 다시 누르면 드롭퍼가 올라갑니다.



포크 조정:

- 주행 전, 사용자의 체중에 맞게 포크를 설정하십시오.
- 주행 중, 경험과 지형 조건에 따라 필요에 따라 추가로 조정할 수 있습니다.
- 에어 스프링 압력 조정 방법:** 1. 에어 캡을 제거합니다.
2. 고압 삭 펌프를 공기 주입 밸브에 연결하고 권장 압력까지 공기를 주입합니다.
3. 에어 캡을 다시 설치합니다.



포크 권장 공기압

Weight	Rogue X	Rogue R
55-64kg	80-87psi	80-87psi
64-73kg	87-95psi	87-95psi
73-82kg	95-104psi	95-104psi
82-91kg	104-113psi	104-113psi
91-100kg	113-121psi	113-121psi
100-109kg	121-130psi	121-130psi
109-113kg	130-135psi	130-135psi

참고: 자전거 조립에 대한 전문 지식이 부족한 경우, 이 절차는 반드시 자전거 정비사의 점검을 받아야 합니다.

참고: Rogue R&X 모델의 최대 포크 공기압은 200PSI 미만이어야 합니다.

삭 조정:

주행 전, 체중에 맞춰 삭을 세팅하십시오.

주행 중에는 경험과 지형 조건에 따라 필요에 따라 추가로 조정할 수 있습니다.

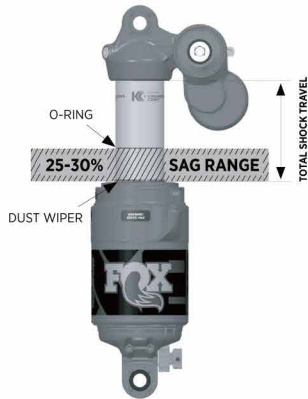
에어 스프링 압력 조정 방법:

FOX 서스펜션의 최적 성능을 위해 적절한 새그(sag) 설정이 되도록 공기압을 조정하십시오.

새그는 체중과 라이딩 장비에 의해 서스펜션이 압축되는 양입니다.

새그는 쇼크 전체 트래블의 약 30%로 설정해야 합니다.

1. 에어 캡을 제거합니다.
2. 고압 삭 펌프를 공기 주입 밸브에 연결하고 권장 압력까지 공기를 주입합니다.
3. 에어 캡을 다시 설치합니다.



참고: 자전거 조립에 대한 전문 지식이 없는 경우, 이 절차는 자전거 정비사의 점검을 받아야 합니다.

참고: Rogue R&X의 최대 삭 압력은 350PSI 미만이어야 합니다.

타이어 조정:

주행 전, 탑승자+자전거의 총 무게에 따라 권장 공기압으로 타이어에 공기를 주입하십시오.
프레스타 밸브용 펌프와 공기압 게이지를 준비하십시오.

이 자전거는 튜브가 장착되어 있지만 **튜브리스로 전환**할 수 있도록 설계되었습니다. 튜브를 제거하고 튜브리스 밸브를 설치한 후 실란트를 주입하여 튜브리스로 개조할 수 있습니다. 이렇게 하면 펑크 위험을 줄이고 더 낮은 타이어 공기압으로 접지력을 향상시킬 수 있습니다.



Weight	Front Wheel	Rear Wheel
50kg	19psi	22psi
60kg	20psi	23psi
70kg	21psi	24psi
80kg	22psi	25psi
90kg	23psi	27psi
100kg	25psi	28psi
110kg	26psi	29psi
120kg	27psi	31psi

참고: 자전거 조립에 익숙하지 않은 경우, 이 작업은 반드시 자전거 정비사의 도움을 받으십시오.

참고: Rogue의 최대 타이어 사이즈는 앞 29x2.6, 뒤 27.5x2.6 또는 뒤 29x2.5이지만, 2.4인치 타이어를 권장합니다.

첫 라이딩 전:

첫 주행을 시작하기 전에 모든 조립 및 조정이 제대로 완료되었는지 확인하십시오.

설명서를 정확히 따라 자전거를 조립하십시오.

자전거의 초기 설정을 완료하십시오. 타이어와 서스펜션을 적절하게 조정하십시오.

그림에 표시된 주행 자세에 따라 안장 높이를 적절하게 조정하는 것이 좋습니다.

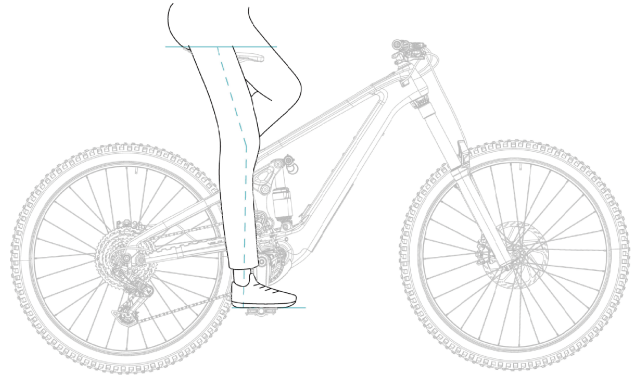
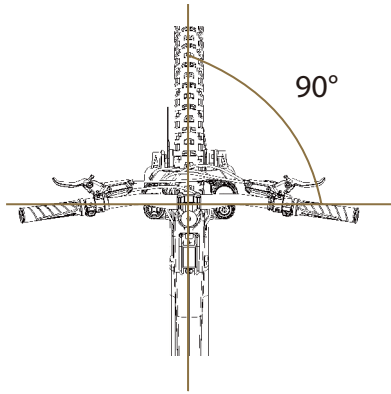
핸들은 앞바퀴와 90도(수직)를 유지하고 고정해야 합니다.

전기 자전거는 일반 자전거와 상당히 다릅니다.

주행 전에 브레이크, 변속기, 안장 및 구동 시스템과 같은 각 구성 요소의 기능을 완전히 이해해야 합니다.

사용 전에 안전 지침을 주의 깊게 읽으십시오.

전기 자전거의 용도, 하중 제한 및 모든 관련 법규를 엄격히 준수하십시오.



자전거 유지보수:

자전거를 최상의 상태로 유지하고 안전하게 라이딩하려면, 공인 벨류로 판매점에서 정기적으로 점검 및 정비를 받으십시오.

- 자전거 수리 및 정비에는 전문적인 기술과 도구가 필요합니다.
안전을 위해 본 설명서에 나와 있지 않은 수리는 공인 판매점에 문의하십시오.
- 부품 수명은 라이딩 방식과 빈도에 따라 달라집니다.
공인 판매점에서 자전거와 부품의 마모 상태를 정기적으로 점검받으십시오.
- 올바른 방법을 모르는 상태에서 자전거를 수리하거나 정비하지 마십시오.
잘못된 방법은 자전거를 손상시키고 사고를 유발할 수 있습니다.
- 자전거가 손상된 경우 즉시 사용을 중단하십시오. 공인 판매점에서 전체 점검을 받으십시오.
- 자전거 점검 또는 정비 시에는 항상 전원을 끄십시오.
- 정비 스탠드를 사용할 때는 프레임에 직접 고정하지 마십시오. 프레임이 손상될 수 있습니다.
시트포스트에 고정하십시오.

자전거를 정기적으로 청소하십시오.

- 젖은 천과 순한 비누로 자전거를 닦으십시오. 강한 화학 약품이나 알코올은 사용하지 마십시오.
- 기어와 변속기를 정기적으로 올바르게 청소하는 방법은 제조사 설명서를 참조하십시오.
- 청소할 때는 모든 포트 커버가 닫혀 있는지 확인하십시오.
- 전기 부품, 베어링 또는 씰에는 고압수를 사용하지 마십시오.

자전거를 청소한 후 필요에 따라 변속기 및 움직이는 부품에 윤활유를 바르십시오(제조업체 지침 참조).

적합한 윤활유 및 권장 윤활 주기에 대한 조언은 공인 판매점에 문의하십시오.

쓰루 액슬: 정기적으로 윤활하십시오. 윤활 주기는 휠을 얼마나 자주 탈착하는지에 따라 달라집니다.

중요 안전 지침:

고도가 높은 지역에서 사용하도록 설계되지 않은 전기 자전거는 전기 회로의 간격을 넓혀야 할 수 있으므로, 해발 2000m 이상의 고도에서 사용하도록 설계되지 않았음을 표시해야 합니다.

장시간 자외선, 비, 악천후에 노출되면 외장재가 손상될 수 있으므로 사용하지 않을 때는 실내에 보관하십시오.

제품을 무단으로 변경하는 것은 금지되어 있습니다.

경고

본 제품을 사용할 때에는 다음과 같은 기본적인 안전 수칙을 항상 준수해야 합니다:

- a) 제품을 사용하기 전에 모든 사용 설명서를 읽으십시오.
- b) 부상 위험을 줄이기 위해 어린이 근처에서 제품을 사용할 때는 철저한 감독이 필요합니다.
- c) 제품 안에 손가락이나 손을 넣지 마십시오.
- d) 전원 코드나 출력 케이블이 닳았거나 절연체가 손상되었거나 기타 손상 흔적이 있는 경우 이 제품을 사용하지 마십시오.
- e) 모든 장비의 사용 설명서에는 "이 장비는 주변 온도가 -10°C(14°F) 미만이거나 40°C(104°F) 이상인 환경에서 사용하도록 설계되지 않았습니다."라고 명시해야 합니다.
- f) 모든 장비에 대해 "배터리는 주변 온도가 10°C(32°F)에서 40°C(104°F) 사이일 때 충전하도록 설계되었습니다. 주변 온도가 이 범위를 벗어날 때는 절대로 배터리를 충전하지 마십시오."라는 지침이 표시되어야 합니다.

정기 점검:

자전거 기계 부품은 영구적이지 않습니다. - 수명이 다한 부품을 계속 사용하면 갑작스러운 손상이 발생할 수 있습니다.

손상된 부품으로 인한 사고를 예방하기 위해 자전거를 정기적으로 점검하십시오.

일부 부품은 특별한 도구나 기술 없이 직접 점검하고 관리할 수 있습니다.

다른 부품은 제조사의 지시에 따라 공인 판매점이나 전문 자전거 매장을 이용하십시오.

- 부품 정비에 대한 자세한 내용은 제조사 설명서를 참조하십시오.
- 제조사의 지시에 따라 포크를 정기적으로 관리하십시오.
- 이 설명서의 정비 일정은 참고용일 뿐이며, 라이딩 방식과 빈도에 따라 자전거를 즉시 점검하십시오.
- 장거리 라이딩 후, 악천후 또는 비가 온 후에는 자전거를 완전히 점검하고 관리하십시오.

첫 점검

- 새 자전거를 일정 기간 사용한 후 공인 판매점에서 점검을 받으십시오.

매 라이딩 후

- 타이어 공기압, 스포크 장력, 서스펜션 공기압이 적정 범위 내에 있는지 확인하십시오.
- 삐걱거리는 소리나 기타 이상 소음이 발생하면 즉시 점검하십시오.

매월

- 핸들바 그립이 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오.
- 변속기가 정상적으로 작동하는지 확인하십시오.
- 전문 공구를 사용하거나 자전거 매장에 체인 늘어짐 여부를 점검받으세요.
- 속도 센서에 먼지나 이물질이 있는지 확인하세요.
- 브레이크 로터와 패드의 마모 상태를 점검하고 필요하면 교체하세요.

- 타이어의 손상이나 마모 상태를 점검하십시오.
- 스포크의 헐거움이나 손상 여부를 점검하십시오.
- 크랭크가 헐거워졌는지 확인하고, 헐거우면 적정 토크로 조이십시오.

6개월마다

- 프레임에 균열이나 손상이 있는지 점검하십시오.
- 허브, 헤드셋 및 기타 마찰 부품을 점검하고 윤활하십시오.
- 크랭크, 체인링 및 카세트를 청소하고 조이십시오.
- 프레임 내부에 균열이 있는지 점검하십시오.

매년

- 헤드셋을 점검하고 정비하십시오.
- 피벗 베어링을 점검하고 정비하십시오.
- 제동 성능 유지를 위해 제조사 지침에 따라 매년 브레이크액을 교체하십시오.
- 전체 점검은 대리점에 맡기는 것이 좋습니다.

주의 - 뒷바퀴의 Avinox 센서 디스크는 프레임 센서에서 0.8~1.8mm 떨어져 있어야 합니다.

이보다 거리가 멀면 Avinox 시스템이 모터 시스템을 정확하게 감지하지 못할 수 있습니다.

'팁' - 필요한 경우 프레임의 센서 뒤에 작은 와셔를 넣어 센서 디스크에 더 가깝게 조정하십시오.

배터리 관리:

- 배터리는 0°C~40°C(32°F~104°F) 사이에서 충전하십시오. 이 범위에서 충전하면 배터리 수명이 연장됩니다.
- 배터리는 직사광선을 피해 서늘하고 건조한 곳에 0°C~40°C(32°F~104°F) 사이의 온도로 보관하십시오.
- 배터리 잔량과 충전 사이클 횟수를 정기적으로 확인하십시오.
500회 충전 사이클 후에는 용량이 약간 감소할 수 있지만 주행에는 영향을 미치지 않습니다.
- 배터리 잔량이 10% 미만으로 떨어지면 충전하여 수명 단축을 방지하십시오.
- 장기간 보관 시 배터리 수명이 단축될 수 있습니다.
성능 유지를 위해 최소 3개월에 한 번씩 완전히 충전하고 방전하십시오.

- 완전히 충전되면 배터리를 분리하십시오. 과충전은 배터리 셀을 손상시킬 수 있습니다.
- 고온에서 충전하면 배터리 수명이 단축됩니다. 주행 후 배터리를 실온으로 식힌 다음 충전하십시오.
0°C~40°C(32°F~104°F) 사이에서 충전하면 배터리 수명이 크게 연장됩니다.
- 장기간 보관 시에는 배터리를 프레임에서 분리하고 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
- 장기간 보관 시에는 배터리를 30%까지 방전시키십시오. 배터리를 너무 가득 채운 상태로 보관하면 수명이 단축되고, 너무 방전된 상태로 보관하면 과방전될 수 있습니다.
- 운송 전에는 배터리를 30% 미만으로 방전시키십시오. 장거리 여행이나 배송 시에는 손상을 방지하기 위해 전용 케이스를 사용하십시오.
손상된 배터리는 절대 운송하지 마십시오.

경고 - 충전 포트나 케이블이 마모되었거나 손상된 경우 배터리 사용을 중지하십시오.

경고 - 화재 위험 - 사용자가 수리할 수 있는 부품 없음

경고 - 사용 설명서 및 유지 관리 지침에 달리 명시되지 않은 한, 전기 자전거 시스템을 개조하거나 수리하려고 시도하지 마십시오.

주행 안전:

중량 제한

총 중량 제한: 144kg

탑승자 중량 제한: 120kg

최대 허용 총 중량: 120kg

EPAC(전기동력보조자전거) 무게: 24kg

자전거를 조립한 후 안전 지침과 본 설명서를 꼼꼼히 읽어보세요. 모든 안전 경고를 숙지하고 주행 전 안전 점검을 완료하세요. 주행을 시작하기 전에 자전거의 모든 기능을 완전히 숙지하세요.

- 전기 자전거는 일반 자전거보다 가속력이 빠릅니다. 주행 중에는 지형과 장애물에 주의하세요.
- 갑자기 강하게 앞바퀴를 제동하지 마세요. 뒷바퀴가 들리면서 넘어질 수 있습니다.
- 움푹 패인 곳, 도로 가장자리, 배수구, 바퀴를 손상시킬 수 있는 파편과 같은 도로 위험 요소를 주의하세요.
- 기어를 올바르게 변속하세요. 변속 레버를 누른 다음 페달을 앞으로 밟아 변속기를 움직이세요.
- 체인이 큰 카세트에 걸려 있을 때 자전거를 뒤로 밀지 마세요. 구동계가 손상될 수 있습니다.
- 체인링의 날카로운 톱니, 움직이는 체인, 회전하는 바퀴에서 몸을 멀리하십시오.
- 브레이크 로터와 모터는 사용 중에 뜨거워질 수 있으므로 만지지 마십시오.
- 안전한 라이딩을 위한 권장 사항: 자전거 헬멧 착용, 브레이크, 타이어 공기압, 핸들링, 림의 정기 점검, 그리고 젖은 노면에서 제동 거리가 길어질 수 있다는 점에 대한 주의 사항.
- 안전에 중요한 부품에는 정품 교체 부품만 사용하는 것의 중요성.

충돌 후에는 먼저 안전을 확보한 다음, 프레임 변형/손상, 볼트/부품 풀림, 배터리 포트/고정 문제, 디스플레이 오류, 휠 장착/정렬, 핸들바/스텝 손상/고정, 부품 정렬, 변속기 작동 여부를 점검한 후 주행을 계속하십시오.

이동 및 보관 관련 안내:

보관

장기간 보관 시에는 구동 시스템의 전원을 반드시 끄십시오.

장기간 보관하기 전에 자전거를 청소하고 정비하는 것이 좋습니다.

자전거는 건조하고 서늘하며 통풍이 잘 되는 곳에 보관하십시오.

운송

자전거를 운송해야 하는 경우, 목적지 국가 또는 지역의 전기 자전거 관련 법규를 숙지하십시오.

전기 자전거는 일반 자전거보다 무겁습니다. 운반하거나 들어 올릴 때 주의하십시오.

배터리 운송에는 제한 사항이 있을 수 있으며 특수 포장에 필요할 수 있습니다.

해당 지역의 법규를 숙지하거나 공인 판매점 또는 공식 고객 서비스 센터에 문의하십시오.

자전거를 운송하기 전에 움직이는 부품과 헐거운 부품을 모두 제거하십시오.

배터리를 별도로 운송할 경우, 물이나 먼지가 들어가지 않도록 포트를 보호하십시오.

주의:

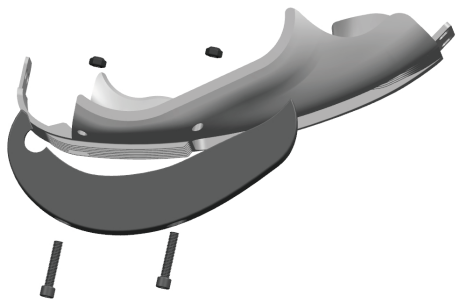
승인 없이 전기 자전거를 개조하지 마십시오. 제조사에서 승인한 부품만 사용하십시오.

승인되지 않은 부품을 사용하여 개조함으로써 발생하는 모든 결과에 대한 책임은 전적으로 사용자에게 있습니다.

사용자의 귀에서 측정되는 A 가중 방출 음압 레벨은 70dB(A) 미만입니다.

배시가드 설치(선택 사항)

배시가드를 설치하려면 H5 드라이버를 사용하여 모터 하단 커버의 나사 4개를 풀어 모터 하단 커버를 제거합니다.
그런 다음 배시가드에 포함된 전용 나사 2개를 모터 하단 커버 오른쪽의 미리 뚫린 나사 구멍에 끼웁니다.
마지막으로, 전용 나사를 너트로 모터 하단 커버에 조이고, 조임 토크는 2Nm로 설정합니다.



전동 변속기 배터리 교체 방법:

배터리 커버에 슬롯이 있는 경우, 동전을 사용하여 배터리 커버를 시계 반대 방향으로 돌려 엽니다. 슬롯이 없는 경우, 손가락으로 배터리 커버를 돌려 엽니다. 커버를 제거합니다. 배터리를 꺼냅니다. 새 CR2032 배터리를 양극(+)이 바깥쪽을 향하도록 삽입합니다. 배터리 커버를 다시 설치합니다. 손가락이나 동전을 사용하여 커버를 시계 방향으로 돌려 잠급니다.



무선 컨트롤러 배터리 교체 방법:

무선 컨트롤러의 배터리 잔량이 부족하면 표시등이 빨간색으로 깜빡입니다.

배터리를 교체하려면 먼저 2.5mm 공구를 사용하여 컨트롤러 덮개를 엽니다.

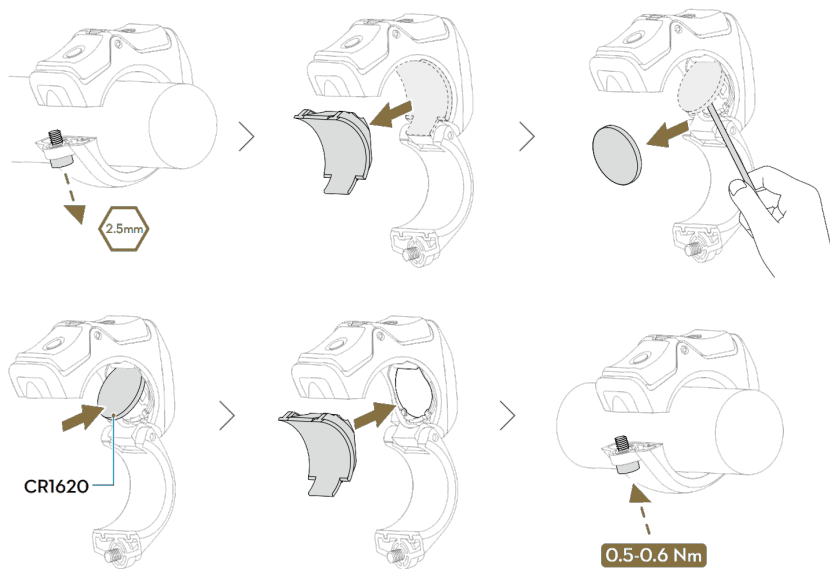
그런 다음 비금속 공구를 사용하여 기존 CR1620 배터리를 조심스럽게 꺼냅니다.

새 CR1620 배터리를 올바르게 삽입합니다. 마지막으로 덮개를 닫고 0.5~0.6Nm의 토크로 조입니다.

배터리를 제거할 때 금속 공구를 사용하지 마십시오. 합선이 발생할 수 있습니다.

여러 번 분해 및 조립 후에는 설치 부위와 볼트를 깨끗하게 청소하십시오.

그렇지 않으면 조립 및 분리 시 이상한 소음이 발생할 수 있습니다.



이제 한계에 도전하세요.

VELDURO