

ROGUE

조립 설명서

VELDURO

박스 안에는?

■ 소중한 프레임은 친환경 패키지로 보호됩니다.

구성품 :

디스플레이, 배터리, 모터가 조립된 Rogue eMTB 프레임
Avinox 12A 급속 충전기
Avinox SL 크랭크 155mm
Avinox 커스텀 104 BCD 체인휠 스파이더
FSA NO.57 MTB 헤드셋, ZS44/56
벨듀로 스틸 체인휠, 104BCD, 34T

옵션 :

FOX Float X2 F-S 리어샷, Fox Factory 커스텀 튜닝

제품 파츠 일람

자전거 부품을 구매하기 전에 먼저 자전거 부품의 이름을 숙지하세요.

- 17. 안장
- 18. 가변 시트포스트
- 19. 시클램프
- 20. 샵
- 21. 링크
- 22. 밸브
- 23. 아이들러 폴리와 마운트
- 24. 카세트
- 25. 드레일러
- 26. 체인
- 27.스파이더
- 28. 체인링



로그 컴포넌트 목록

부품을 구매하기 전에 프레임과의 호환성 정보를 확인하세요.

1. 스템 & 헤드셋

프레임셋에는 FSA 알로이 MTB 헤드셋이 포함되어 있습니다. 교체가 필요한 경우, 헤드셋이 프레임과 호환되는지 확인해 주세요.

사양: 외부 배선, ZS44mm/56mm MTB 헤드셋.

2. 서스펜션:

포크: 1.5T, 160-180mm 트래블의 싱글 크라운 포크가 적합하며, 170mm가 권장됩니다.

샷(서스펜션): 트러니언 샷만 사용할 것, 205mm(아이 투 아이), 하단 부싱은 M8*30mm, 리어 트래블 165(STD)/170(PRO)mm의 경우 권장 트래블은 65mm, 리어 트래블 160(STD)/165(PRO)mm의 경우 62.5mm가 권장됩니다. 샷(서스펜션) 호환 목록은 공식 웹사이트를 참조하십시오.

가변 싯포스트: 직경 31.6mm, 삽입 깊이 S: 260mm, M: 280mm, L: 300mm, XL: 325mm, 케이블 길이: 1200mm

3. 변속기 & 브레이크:

변속기와 브레이크는 사이클링의 핵심 부품입니다. 로그에는 강력한 아비녹스 전동 보조 시스템이 장착되어 있으므로, 안전한 라이딩을 위해 고품질의 컴포넌트를 선택하시기 바랍니다.

브레이크 사양: 프레임 리어 브레이크 포스트 마운트 200mm, 케이블 길이 앞900/뒤1700mm

변속 사양: 앞 1X 만 가능하며, UDH 및 전자식, 기계식 변속 모두 지원함. 수동 변속 케이블 길이: 1700mm

4. 체인링 & 크랭크 :

크랭크 : ISIS 표준 크랭크, 길이는 165mm 이하, 오프셋은 25입니다.

체인링 : 104BCD, 34T 까지 허용가능

체인 길이 : 변속 시스템에 따라 상이. 34T 체인링과 10-52T 12단 카세트 세팅 시 124링크 사용할 것.

체인 길이 계산기 : 체인을 큰 체인링, 아이들러 풀리, 그리고 가장 큰 카세트 코그에 감습니다. 자전거를 눌러 리어 삭을 완전히 압축합니다.

필요한 경우 삭을 탈착하거나 제거합니다. 자전거를 누른 상태에서 체인의 양쪽 끝을 함께 당깁니다.

안쪽 링크 1개와 바깥쪽 링크 1개를 겹쳐지는 부분에 추가합니다. 적합한 체인 탈착 도구를 사용하여 안쪽 링크에서 체인을 분리합니다.

5. 휠셋

휠셋은 사이클링의 핵심 부품입니다. 로그에는 강력한 아비눅스 전동 어시스트 시스템이 장착되어 있으므로,

안전한 라이딩을 위해 고품질의 컴포넌트를 선택하시기 바랍니다.

허브 : 일반적으로 앞 15x110mm(포크에 따라 상이), 뒤 12x148mm, 6볼트(스피드 센서 링을 설치하려면 6볼트가 필요.

허브가 센터랙 구조인 경우, 뒷바퀴에는 센터랙-6볼트 어댑터를 사용하십시오). 변속 시스템과 호환되는지 확인하기 위해 올바른 유형의 프리허브를 선택하시기 바랍니다. 고강도 eMTB 인증 허브, 당사에서 권장하는 스틸 프리허브를 사용하십시오.

스포크 : 고강도 eMTB에서 검증된 스포크 사용을 권장합니다.

림 : 앞 29", 뒤 29" 또는 27.5". 이너 림폭 30mm 이상이어야 합니다. 내부 너비와 타이어 너비의 호환성에 유의하세요.

타이어 : 앞 타이어는 권장 사이즈인 29x2.5, 뒤 타이어는 권장 사이즈인 29x2.4/27.5x2.4이며, 폭은 2.6을 넘지 않아야 합니다.

조립전 유의사항

기호들과 그 의미들

이 설명서를 통해 다음과 같이 설명된 다양한 기호와 경고문을 확인하실 수 있습니다.



경고!

경고(WARNING)라는 단어와 함께 표시된 기호는 잠재적으로 위험한 상황을 나타냅니다.

주의하지 않을 시, 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다. 이러한 경고에는 대부분 "통제력을 잃고 넘어질 수 있습니다."와 같은 문구가 있습니다. * 낙상은 심각한 부상이나 치명적인 결과를 초래할 수 있으므로, 당사는 부상이나 사망 가능성에 대한 경고를 항상 반복해서 표시하지는 않습니다.



주의

- 안전 경고 기호와 함께 사용되는 주의(CAUTION)는 잠재적으로 위험한 상황을 나타냅니다.

무시할 경우 경미하거나 중간 정도의 부상을 입을 수 있으며, 안전하지 않은 행위에 대한 경고 역할을 합니다.

- 안전 경고 기호 없이 주의가 표시된 경우, 해당 상황을 해결하지 않으면 자전거가 심각하게 손상되거나 보증이 무효화될 수 있음을 나타냅니다.



정보 기호

이 기호는 특히 중요한 정보에 대한 주의사항을 나타냅니다.



기술 팁 기호

기술 팁은 설치 및 사용에 대한 유용한 조언과 요령을 제공합니다.



구리스(윤활) 기호

이 기호는 표시된 대로 프리미엄 구리스를 바르라는 의미입니다.

*나사에 구리스를 바르지 마세요.



카본 조립 페이스트 기호

이 기호는 프리미엄 카본 조립 페이스트를 그림과 같이 적용해야 함을 나타냅니다.



스레드그립 기호

이 기호는 묘사된 대로 고품질의 스레드그립이 적용되어야 함을 의미합니다.



경고 - 표면이 뜨겁습니다!

이 기호와 단어가 결합된 부분은 만질 수 없을 정도로 뜨거운 표면과 관련된 잠재적으로 위험한 상황을 경고합니다.
주의하지 않을 시, 화상을 입을 수 있습니다.



토크렌치 기호

이 기호는 나사를 올바른 토크로 조이기 위해 이 단계에서 토크 렌치가 필요함을 나타냅니다.

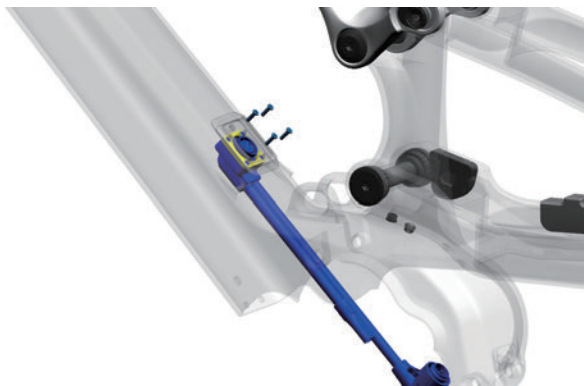
충전 포트와 커버를 장착하세요(사전 설치되지 않은 경우)

Y자형 케이블을 잡고 Y자형 케이블의 충전 포트 부분을 다운튜브 프레임 구멍에 맞춥니다.

총 네 개의 나사 구멍 위치를 프레임의 해당 구멍에 맞춥니다.

H1 드라이버를 사용하여 네 개의 나사를 0.5Nm의 토크로 십자로 체결하세요.

플라스틱 충전 커버의 튀어나온 끝부분을 프레임 홈에 넣고 단단히 눌러 방수 기능을 유지하세요.



삭을 장착하세요(사전 설치되지 않은 경우) ⓘ

먼저 M8*30 부싱 세트를 준비하여 삭 하단 장착 구멍에 설치합니다. 삭을 프레임 모터 위의 장착 슬롯에 맞춥니다.

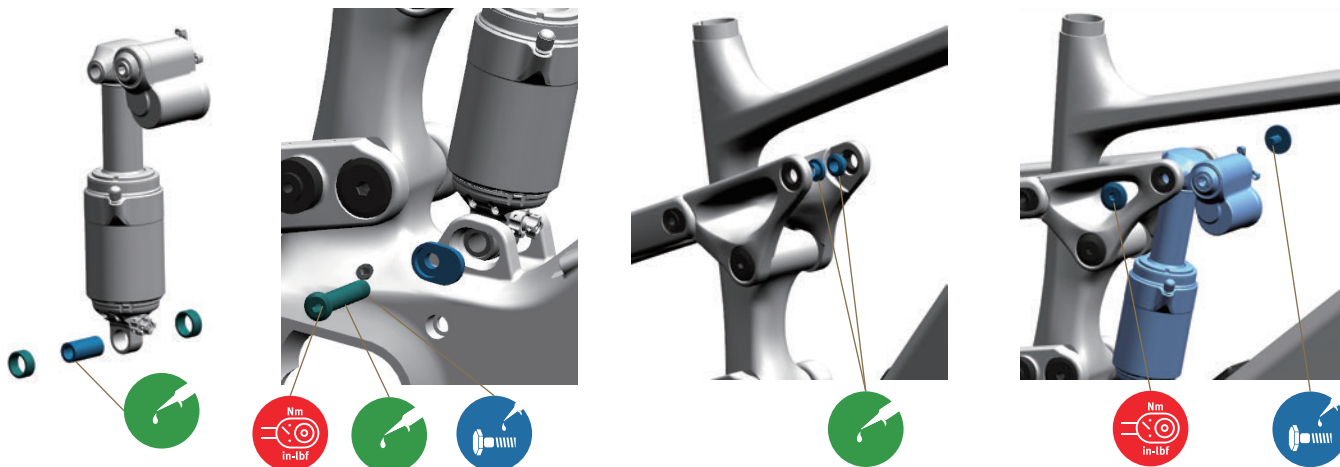
H5 렌치를 사용하여 플립칩을 리어 실린더 장착 구멍에 맞추고 6Nm 토크로 조입니다.

리어 실린더에는 STD와 PRO 두 가지 장착 위치가 있습니다.

플립칩에 따라 앞쪽 나사는 STD, 뒤쪽 나사는 PRO를 선택하세요.

와셔를 연결구 양쪽 베어링에 끼웁니다. 삭을 연결구에 밀어 넣습니다.

H6 렌치를 사용하여 양쪽 나사를 각각 조인 후 10Nm의 토크로 고정합니다.



리어 브레이크와 기타 케이블을 장착하세요 ⚠

브레이크 마운트 아래에 스피드 센서 커넥터를 삽입하고 리어 포크 앞쪽으로 나올 때까지 밀어 넣으세요.

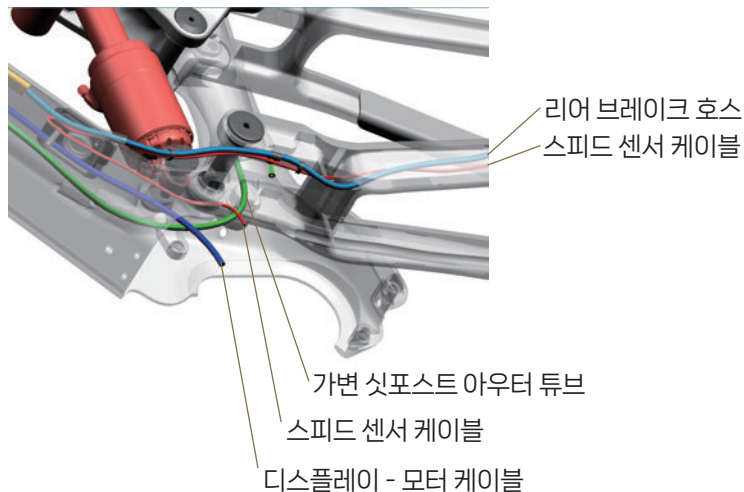
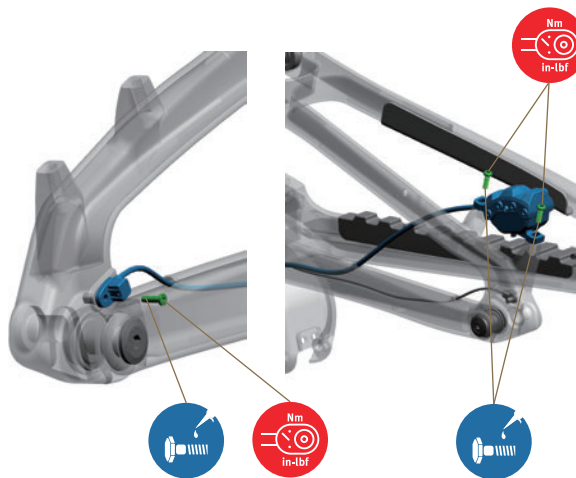
2mm 육각 소켓 나사를 사용하여 센서를 프레임에 고정하세요.

리어 브레이크 호스를 스티스테이의 라우팅 포트를 통해 넣고 체인스테이 중앙을 통해 앞쪽 끝으로 나올 때까지 밀어 넣으세요.

5mm 육각 렌치를 사용하여 브레이크를 프레임에 고정하세요.

체인스테이 앞쪽에서 나오는 브레이크 호스와 속도 센서 케이블을 피봇 포인트 아래 케이블 구멍을 통해 함께 연결한 다음, 충전 포트 옆 케이블 구멍에 모두 넣으세요.

가변 스티포스트의 바깥쪽 튜브를 프레임의 다운 튜브에 있는 오른쪽 케이블 터널을 통해 삽입한 다음, 모터 개구부를 통해 스티튜브로 연결합니다.



리어 드레일러와 케이블을 장착하세요 !

스탠타드 리어 드레일러

프레임의 드레일러 행어를 똑바로 세우고 구멍을 닦으세요. 드레일러 탭을 행어 구멍에 맞추고 볼트를 손으로 먼저 조이세요. 볼트를 5~8Nm 토크로 조이세요. 변속 케이블을 드레일러 클램프에 연결하고 장력을 조절하세요.

폴 마운트 리어 드레일러

변속기가 UDH 규격에 맞는지 확인하세요. 변속기 탭을 UDH 중앙 볼트 구멍에 맞추세요. UDH 볼트를 6~7Nm 토크로 조이세요 (변속기 포함 볼트 사용). 변속 케이블을 연결하고, 당겨서 느슨한 부분을 제거한 후 클램프를 잠급니다.

(선택 사항) 변속기 풀리가 카세트와 정렬되었는지 확인하세요. (UDH 마크가 도움이 됩니다).

기어 변속기 하우징(장착된 경우)을 프레임 오른쪽 체인스테이 아래에서 삽입하고, 체인스테이를 통과하여 앞쪽으로 연결한 후 케이블 클립을 통과시켜 충전 포트 쪽에서 다운 튜브에 삽입합니다.

다운 튜브의 케이블 포트를 통과시켜 프레임 앞쪽으로 빼냅니다.



스램 세팅 구성

7단 (21T)

포지션 A

25% 삭새그



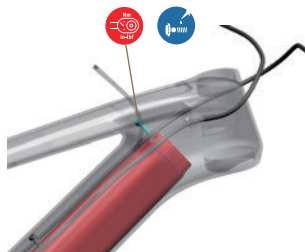
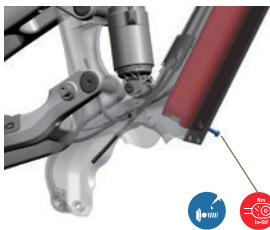
배터리를 장착하세요

배터리를 모터 구멍을 통해 다운튜브에 밀어 넣으세요. 배터리의 배출구가 아래쪽을 향하도록 하세요.

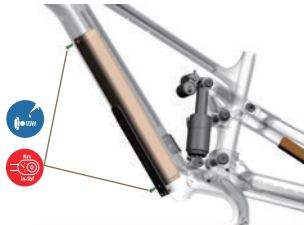
800Wh 배터리를 설치하려면 먼저 동봉된 짧은 나사와 3mm 육각 렌치를 사용하여 프레임 아래에서 배터리를 미리 고정합니다. 그런 다음 디스플레이 패널의 배터리 구멍에 긴 나사를 삽입하여 배터리를 프레임에 고정합니다. 마지막으로 두 개의 나사를 모두 조입니다.

600Wh 배터리를 설치하려면 먼저 동봉된 짧은 나사와 3mm 육각 렌치를 사용하여 프레임 아래에서 배터리를 미리 고정합니다. 다음으로 3mm 육각 렌치를 사용하여 다운 튜브 중앙의 나사 구멍에 배터리를 조입니다. 마지막으로 하단의 나사를 조입니다. 나사의 잠금 토크는 5Nm입니다. Y 케이블의 녹색 커넥터를 배터리의 방전 포트에 삽입하고 잠금 장치가 제자리에 고정될 때까지 단단히 밀어 넣습니다.

800Wh



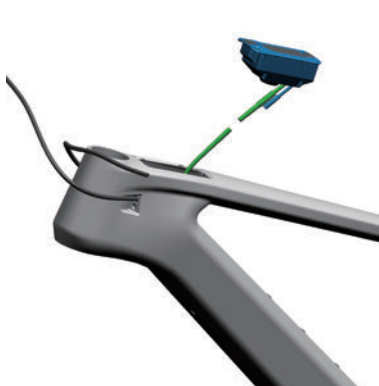
600Wh



디스플레이 장착(사전 설치되지 않은 경우)

디스플레이 통신 케이블을 프레임 탑튜브의 디스플레이 패널 구멍을 통해 모터 근처 구멍 밖으로 나올 때까지 밀어 넣으세요. 디스플레이를 꺼내고 통신 케이블을 디스플레이에 연결하세요. 먼저 디스플레이 뒷면을 프레임에 삽입한 다음, 앞면을 완전히 끼워 넣을 때까지 누르세요. 2mm 육각 렌치를 사용하여 0.6Nm의 토크로 디스플레이를 프레임에 고정하세요.

***800Wh 배터리를 장착할 경우, 배터리 장착 후 디스플레이를 장착하세요.**



체인링과 크랭크를 장착하세요 !

스파이더에 체인링 고정 :

H5 드라이버를 사용하여 체인링과 스파이더를 정렬하고 구멍이 맞는지 확인합니다.

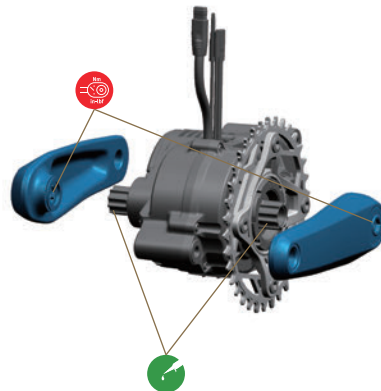
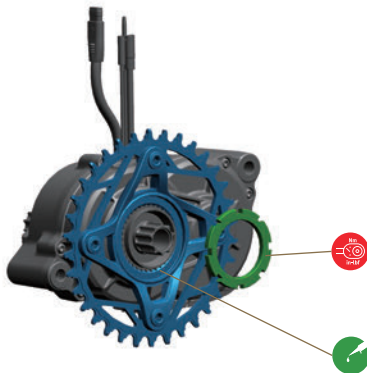
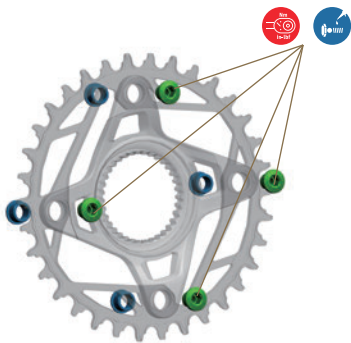
체인링 볼트 네 개를 체인링과 스파이더에 끼운 후 H5 드라이버로 각 볼트를 조입니다. 토크 렌치를 사용하여 8Nm의 토크로 조입니다.
(정렬이 어긋나지 않도록 균일하게 조이세요.)

체인링 스파이더 장착(사전 설치되지 않은 경우) :

체인링 스파이더는 일반적으로 모터에 미리 장착되어 있습니다. 그렇지 않은 경우, 아비녹스의 특수 공구를 사용하여 스파이더 잠금 장치를 통해 스파이더를 모터에 고정하십시오. 35Nm의 토크로 조여 단단히 고정하십시오.

크랭크를 모터에 장착하세요 :

크랭크를 모터의 크랭크 인터페이스에 연결하세요. H8 렌치를 사용하여 크랭크 고정 볼트를 조인 후, 토크 렌치를 사용하여 토크를 50Nm로 설정하여 완전히 고정되었는지 확인하세요.



모터와 커버를 장착하세요 !

프레임의 와이어 하네스를 모터의 와이어 하네스에 각각 연결하고, 예비 방수 슬리브를 연결 지점 위에 놓습니다.

방수 성능을 보장하기 위해 와이어 하네스가 단단히 연결되었는지 확인합니다.

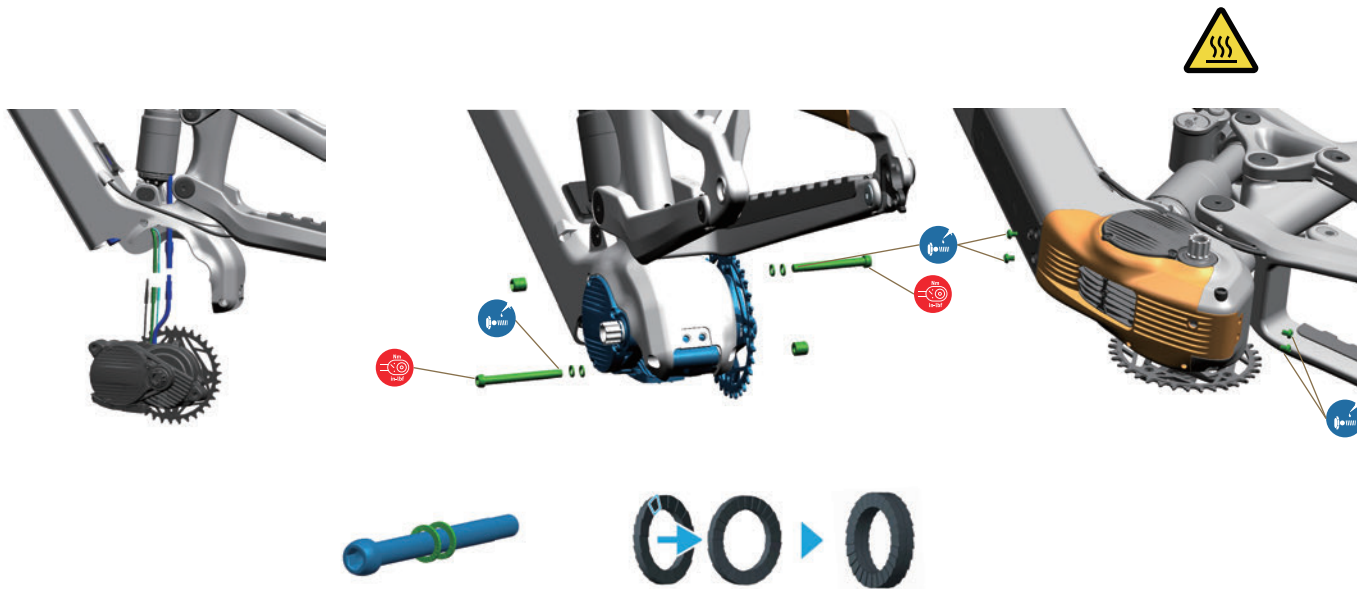
와이어 하네스를 깔끔하게 정리한 후 모터를 프레임에 설치합니다.

H6 및 H8 드라이버를 사용하여 모터 나사로 모터를 프레임에 고정합니다. 긴 모터 나사는 앞쪽에, 짧은 나사는 뒤쪽에 배치해야 합니다.

모터 장착 스페이스 세트에는 톱니 모양 스페이스 두 개가 들어 있습니다.

스페이스를 부착하려면 먼저 그림과 같이 큰 톱니 모양을 정렬한 다음 볼트에 끼웁니다. 20~22Nm의 잠금 토크로 조이세요.

H4 드라이버를 사용하여 세 개의 모터 커버 나사를 각각 2Nm의 조임 토크로 프레임에 조입니다.



앞 브레이크 및 포크를 장착하세요 ⚠

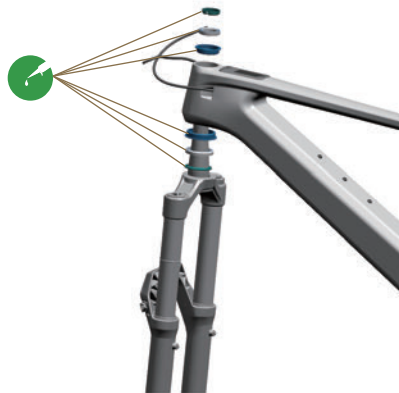
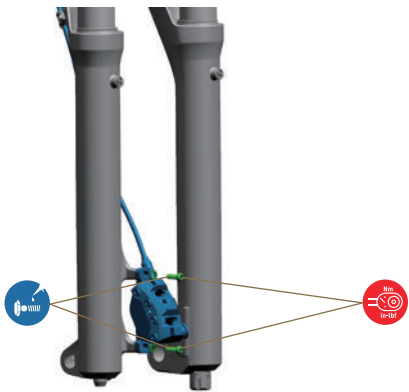
일반적으로 앞 브레이크는 어댑터를 사용하여 포크에 장착해야 합니다.

H5 드라이버를 사용하여 어댑터를 포크에 고정한 후, 다시 H5 드라이버를 사용하여 브레이크를 어댑터에 고정합니다.

조임 토크: 6Nm. 상단 및 하단 헤드셋 컵을 헤드 튜브에 눌러 넣고 베어링을 삽입합니다. 헤드 튜브 하단에서 포크를 삽입합니다.

참고: 브레이크 호스의 길이를 적절하게 세팅하십시오. 스티어링 튜브가 너무 길 수 있습니다.

필요한 길이를 확인한 후, 특수 톱날을 사용하여 적절한 길이로 자르십시오.



스템 및 핸들바를 장착하세요 !

헤드튜브 헤드셋 위에 커버를 장착하세요. 필요에 따라 스페이서를 설치하여 높이를 높이세요.

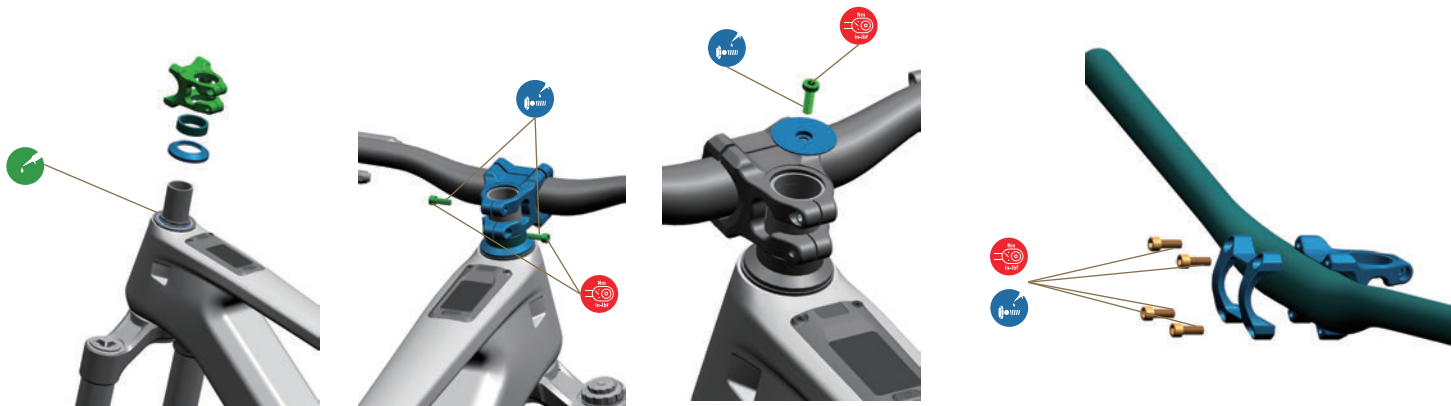
마지막으로 스템을 프론트 포크의 스티어러 튜브에 장착하세요.

H4 육각 렌치를 사용하여 스티어러 클램프 볼트를 6Nm의 토크로 조이세요.

6mm 육각 렌치로 고정 볼트를 조여 적절한 베어링 예압이 달성될 때까지 탑 캡을 설치합니다. 조임 토크는 5Nm입니다.

핸들바를 스템 중앙에 맞추고 적절한 각도로 조정한 후 스템 캡을 설치하고 H4 드라이버를 사용하여 미리 조입니다.

네 개의 나사를 대각선 방향으로 순차적으로 6Nm 토크로 조이되, 상단에 틈이 생기지 않도록 주의합니다.



가변 섯포스트와 안장을 장착하세요 !

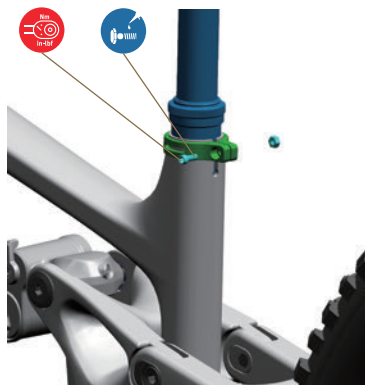
가변 섯포스트 하우징을 섯튜브의 바깥쪽 라우팅 튜브에 완전히 장착될 때까지 삽입합니다.

하우징 끝부분의 마운팅 클립을 가변 섯포스트 하단부에 부착합니다.

가변 섯포스트를 섯튜브에 삽입하는 동시에 헤드 튜브 근처의 기어 하우징을 바깥쪽으로 당겨 섯포스트가 완전히 장착될 때까지 당깁니다.

H5 렌치를 사용하여 섯클램프를 5Nm의 토크로 고정합니다.

섯포스트에 안장을 장착하고 H5 렌치를 사용하여 10Nm의 토크로 조입니다.



핸들바 액세서리를 장착하세요

선택하는 액세서리에 따라 핸들바 액세서리 장착 방법이 달라질 수 있습니다. 다음 설치 방법은 참고용입니다.

H4 렌치를 사용하여 왼쪽에 가변 레버를 설치합니다. 그런 다음 동일한 렌치를 사용하여 핸들바 양쪽에 브레이크 레버를 설치합니다.

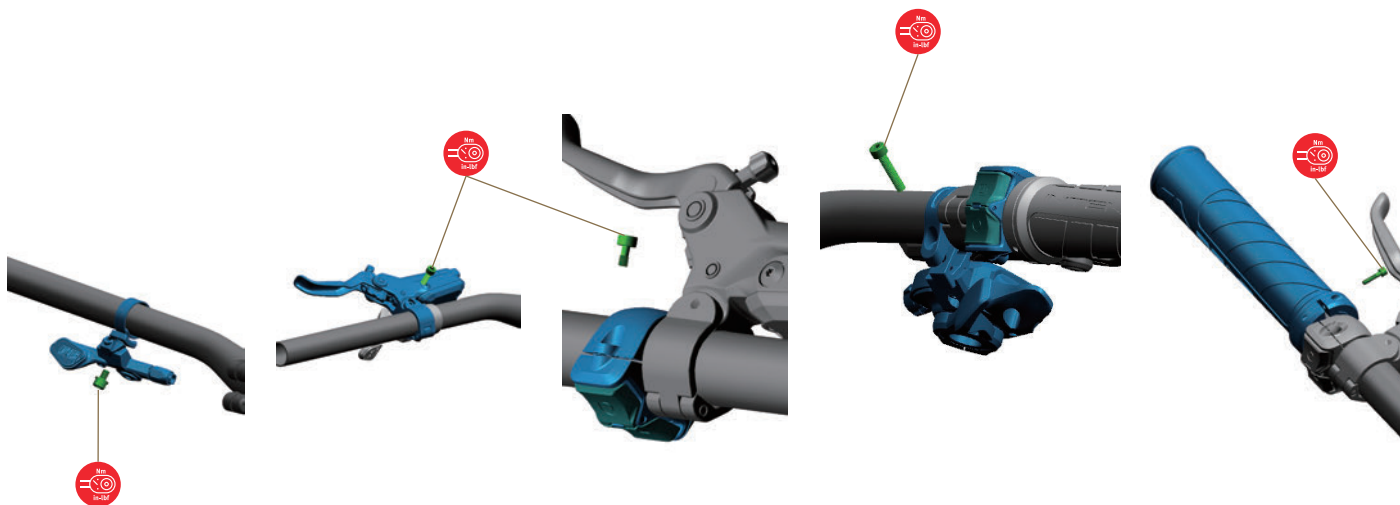
H2.5 렌치를 사용하여 양쪽에 디스플레이 리모컨을 설치합니다. 오른쪽에는 H5 렌치를 사용하여 변속 레버를 설치합니다.

핸들바 양쪽 끝에 그립을 밀어 넣고 원하는 위치로 조정한 후 조입니다.

이전에 설치한 모든 구성품은 라이딩 취향에 따라 위치를 조정하고 고정합니다.

디스플레이 리모컨의 조임 토크는 2Nm입니다. 다른 부품은 구성품 표시를 참조하십시오.

브레이크 호스와 변속/드로퍼 케이블을 올바른 위치에 연결합니다.



힐셋을 준비하세요 ⚠

앞 바퀴 (6-볼트 로터만 사용) :

센터락 허브의 경우 : 먼저 센터락-6볼트 어댑터를 허브에 연결합니다. 12~15Nm 토크로 조입니다 (허브 제조업체의 사양과 다를 경우 허브 제조업체의 사양을 따르세요).

6-볼트 로터의 구멍을 어댑터/허브 구멍에 맞춥니다.

T25 렌치를 사용하여 로터 볼트 6개를 조입니다.

조임 토크는 4-6 Nm입니다(로터가 손상될 수 있으므로 너무 세게 조이지 않게 주의하세요).

뒷 바퀴 (6-볼트 로터 + 카세트) :

로터 설치 : 앞 바퀴 로터 설치 단계를 반복하세요(센터록 허브용 어댑터를 사용하고, 어댑터를 12~15Nm로 조인 후, 로터 볼트를 4~6Nm로 조이세요), 디스크 로터로 속도 센서 로터를 잠급니다.

카세트 설치 : 카세트를 리어 프리허브의 홈에 맞춥니다. 딸깍 소리가 날 때까지 단단히 밀어 넣습니다.

카세트 공구를 사용하여 카세트 잠금 링을 35~45Nm로 조입니다(카세트 브랜드 사양을 확인하여 조정하세요).



휠셋을 장착하세요 ⚠ i

휠셋을 장착하기 전에 뒷 바퀴가 29"인지 27.5"인지 확인하시기 바랍니다. 그런 다음 H6 드라이버를 사용하여 링크지와 시스테인 연결부의 휠셋 클립 칩을 조정하세요. 뒷 바퀴 나사는 27.5" 휠 전용이고 앞 바퀴 나사는 29" 휠 전용입니다. 두 휠 모두 해당 육각 렌치를 사용하여 해당 스루 액슬을 제거하세요.

나사산이 있는 경우 시계 반대 방향으로 돌려 앞 바퀴 액슬을 포크에서, 뒷 바퀴 액슬을 프레임 드롭아웃에서 분리하세요. 다음으로 앞 바퀴 허브를 포크 드롭아웃 슬롯에 맞추고 제자리에 완전히 밀어 넣은 다음 앞 바퀴 스루 액슬을 포크와 허브에 삽입하세요 (나사산이 있는 경우 시계 방향으로 돌려 시작하세요). 뒷 바퀴의 경우, 허브를 프레임 드롭아웃에 맞추고 (카세트가 체인과 일직선이 되도록) 끝까지 밀어 넣은 후, 리어 스루 액슬을 프레임과 허브에 삽입합니다 (필요한 경우 시계 방향으로 돌려서 시작). 8mm 육각 렌치로 두 액슬을 조이고, 토크 렌치를 사용하여 앞 바퀴는 12~15Nm, 뒷 바퀴는 12~18Nm로 설정합니다 (프레임 사양 확인).



아이들러 및 체인을 장착하세요

오른쪽 체인 스테이 측면에서 아이들러 마운트에 아이들러와 부시를 설치합니다.

체인을 앞쪽 체인링과 뒤쪽 카세트에 감아 체인 방향이 올바른지 먼저 확인하세요.

체인에 표시된 화살표를 자전거의 진행 방향과 일치시키세요.

스램 플랩탑 체인의 경우, 플랩탑(링크의 평평하고 넓은 면)이 바깥쪽을 향하도록 하세요.

체인이 꼬이지 않고 톱니에 매끄럽게 장착되었는지 확인하세요. 체인의 양쪽 끝을 맞물리게 하세요.

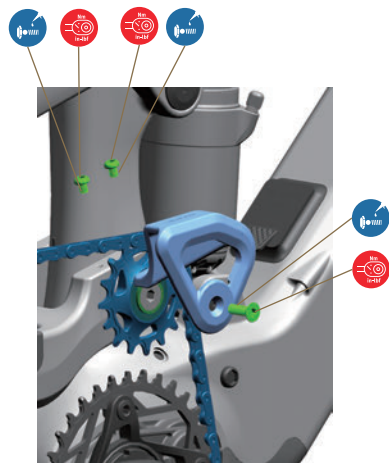
퀵 릴리즈 링크의 경우, 핀을 링크에 딸락 소리가 날 때까지 밀어 넣으세요.

리벳 스타일 체인의 경우, 체인 툴을 사용하여 리벳을 양쪽 끝으로 눌러 넣으세요(리벳이 바깥쪽 플레이트에서 완전히 빠져나오기 전에 멈추세요).

아이들러 커버를 아이들러 상단에서 아래로 설치합니다.

H4 드라이버를 사용하여 위쪽 나사 두 개를 미리 조입니다. H4 렌치를 사용하여 측면 나사를 5Nm으로 조인 후, 위쪽 나사도 5Nm으로 조입니다. 체인을 살짝 당겨 단단히 고정되었는지(늘어지거나 느슨해지지 않았는지) 확인합니다.

모든 기어를 번속하여 체인링과 카세트 사이에서 체인이 자유롭게 움직이는지 확인한 후, 크랭크를 돌려 텃기거나 마찰이 없는지 확인합니다.



첫 주행 전 주의사항 :

첫 라이딩을 나서기 전에 **모든 조립 및 조정이 제대로 완료되었는지 확인하십시오.**

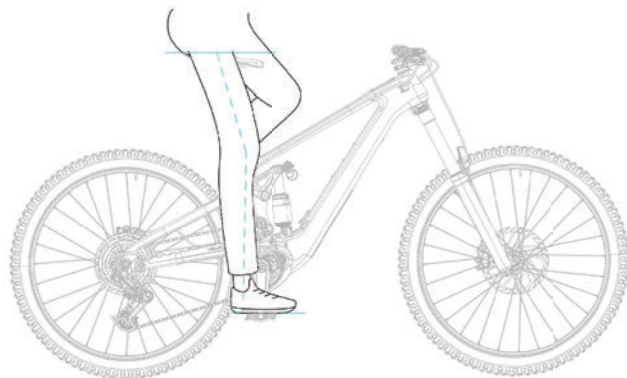
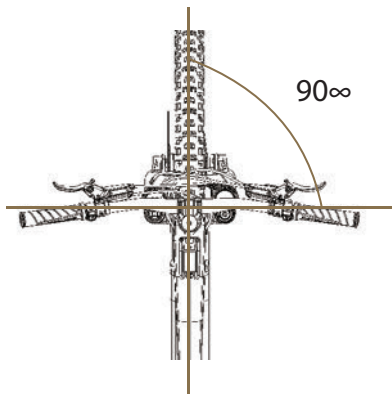
설명서에 따라 자전거를 조립한 후, 자전거의 초기 설정을 완료하시기 바랍니다. 타이어와 서스펜션을 올바르게 조정하세요.

그림에 표시된 라이딩 자세에 따라 안장 높이를 적절한 높이로 조정하는 것이 좋습니다.

핸들바는 앞 바퀴와 수직으로 90도를 유지하고 고정해야 합니다. 전기 자전거는 일반 자전거와 크게 다릅니다.

라이딩하기 전에 브레이크부터 변속기 및 안장 그리고 구동계 등 각 컴포넌트의 기능을 완전히 이해하시기 바랍니다.

사용 전에 안전 지침을 주의 깊게 읽으십시오. 전기 자전거의 용도, 하중 제한 및 모든 관련 법률과 규정을 엄격히 준수하십시오.



이제 한계에 도전하세요.

VELDURO