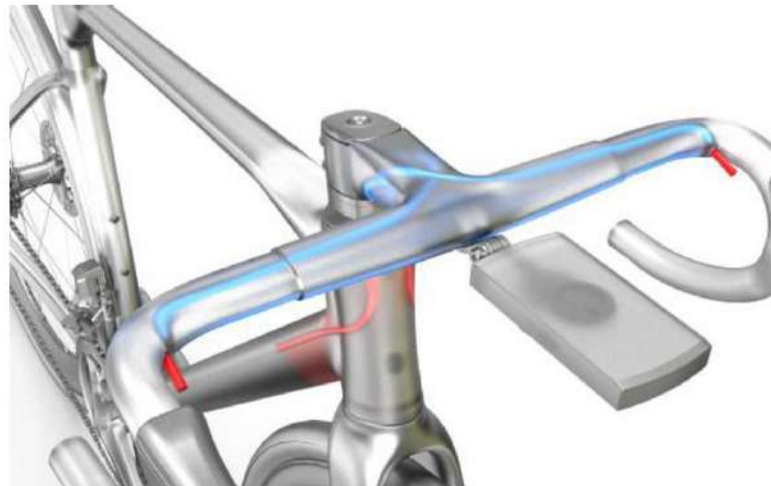


MERIDA

Team SL 1P-Cockpit

1

완벽한 인터널 케이블링을 실현한 새로운 메리다의 일체형 카본 콕핏



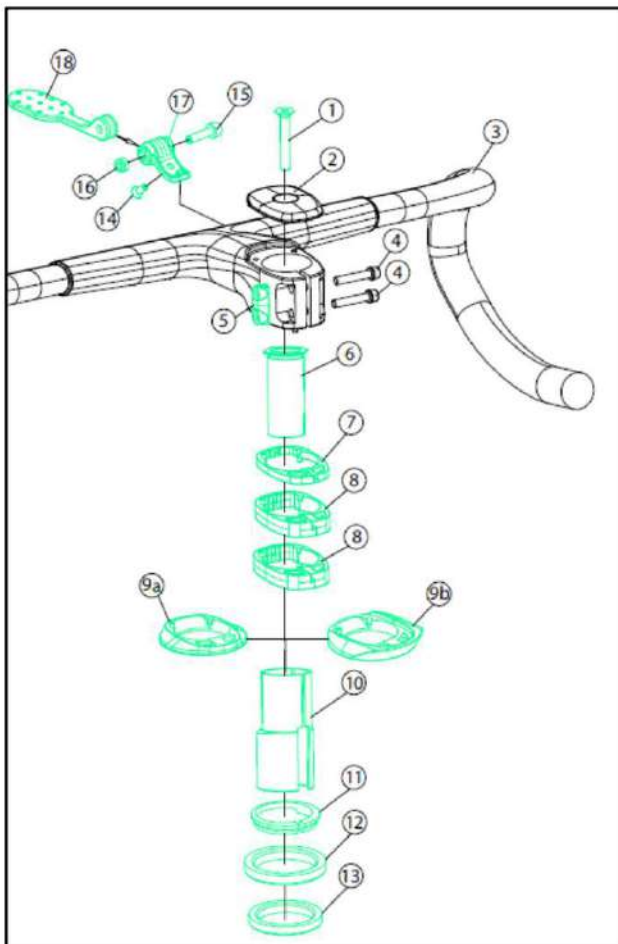
오디바이크 / 메리다 코리아

www.odbike.co.kr

www.MERIDA-BIKES.com

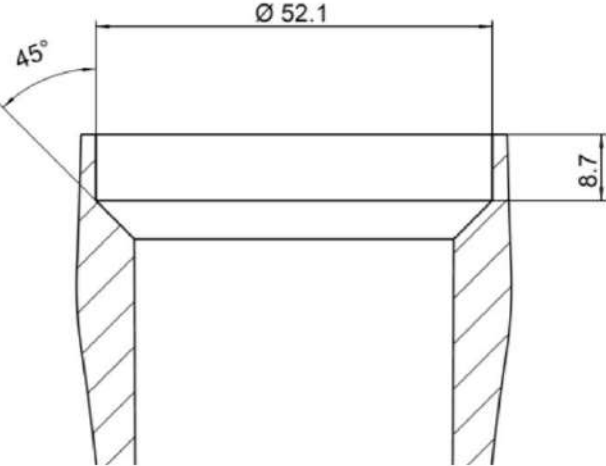
Team SL 1P-콕핏 - 스페어 파츠

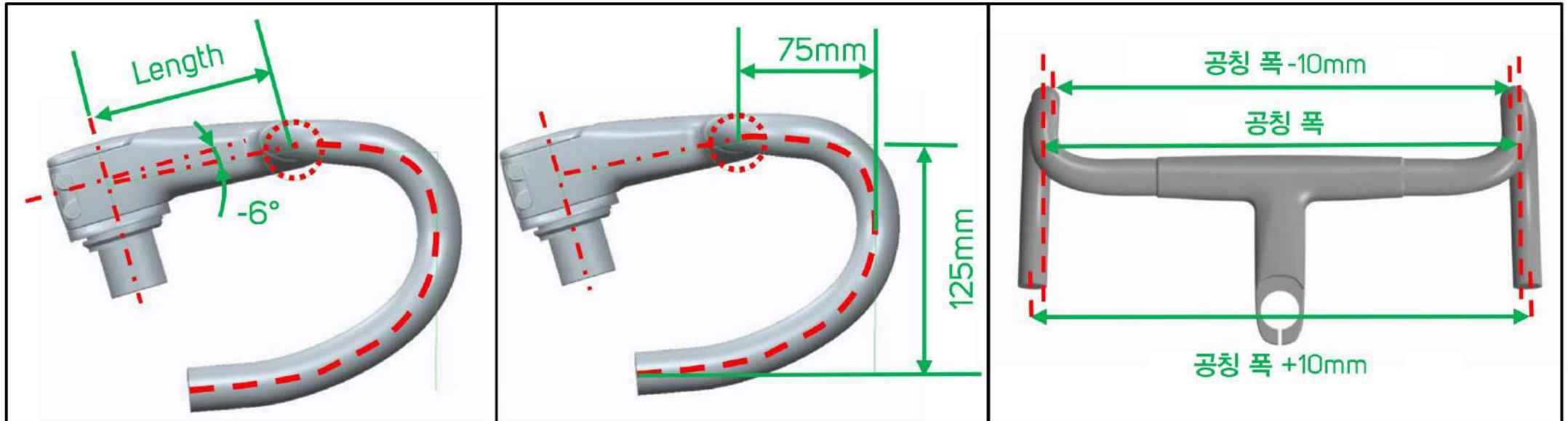
2



No.	Item No.	Description
1	A2300000478	Headset Preload Bolt M6*1 L=35mm
2	A2054000137	Topcap
3		Team SL 1P cockpit
4	A2300000538	Bolt M5*0.8 L=26mm
5	A2161000148	Thread Plate
6	A2054000107	Expander / Steerer tube plug
7	A2208000069	Spacer 5mm
8	A2208000070	Spacer 10mm
9a	A2192000012	Neck (standard)
9b	A2192000013	Neck (special for Scultura Endurance CF I&II (MY21 onwards))
10	A2262000049	FORCE DIFFUSER Steerer shim L=75mm
11	A2208000071	Compression Ring
12	A2221000047	Upper headset bearing MH-P16
13	A2221000053	Lower headset bearing MH-P22 for Reacto CF5/3 IV(MY21 onwards), Scultura CF5/3 V (MY22 onwards)
	A2221000047	Lower headset bearing MH-P16 for Scultura Endurance CF I & II (MY21 onwards)
14	A2300000256	Countersunk Bolt M4*0.7 L=10mm
15	A2298000174	Bolt M5*0.8 L=18mm
16	A2302000027	Nut M5*0.8 L=5mm
17	A2136000088	Computer Mount - H-bar adapter
18	A2136000089	Computer Mount - Front arm

오디바이크 / 메리다 코리아

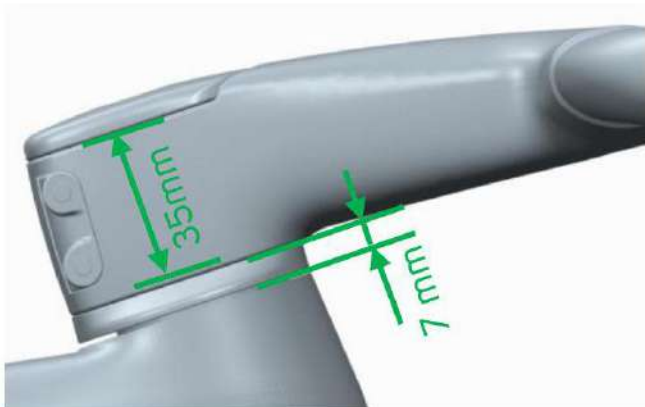
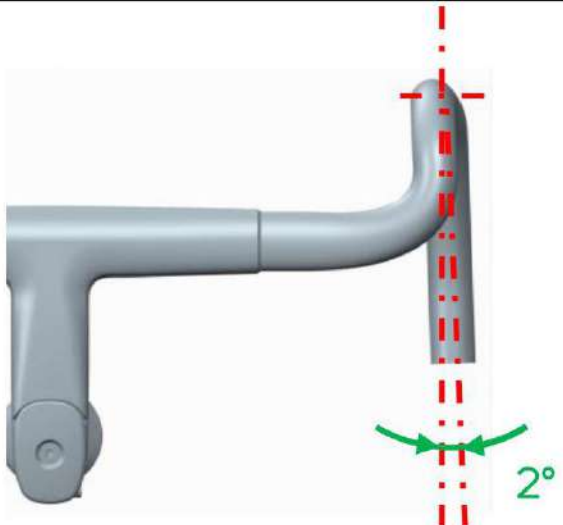
	리액토 CF IV (MY21 부터) 스컬트라 CF V (MY22 부터) 스컬트라 엔듀런스 CF I & II (MY21 부터)	와이어리스 무선 변속만 해당!
상단 헤드셋 베어링 시트는 위에 표시된 치수가 필요하고 지름 28.6mm 포크 스틱이 필요합니다.	Team SL 1P-콕핏은 위에 언급된 메리다 모델들과 호환됩니다.	Team SL 1P-콕핏은 무선 변속 기기와만 사용할 수 있도록 디자인 되었습니다. 기계식이나 와이어 기반의 Di2 버전과는 호환되지 않습니다.



Stem Length: 90, 100, 110,
120, 130mm
Stem angle: -6°

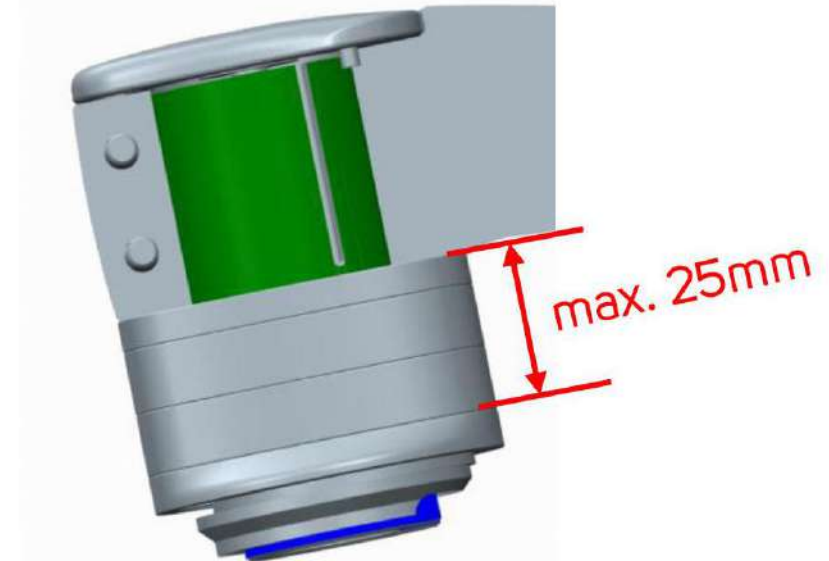
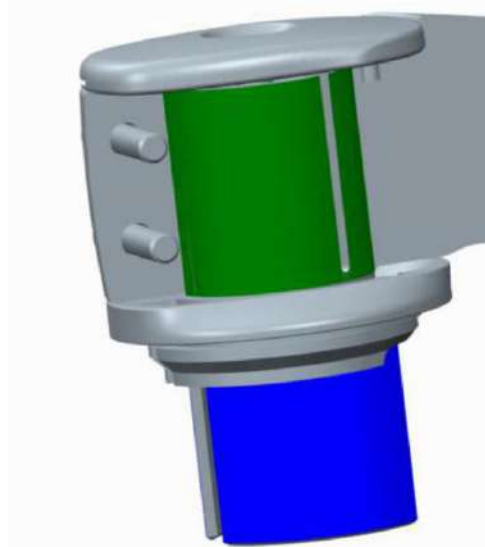
Reach: 75mm
Drop: 125mm

공칭 폭: 400, 420, 440 mm
(C to C 측정)

		
최소 스택 높이: 헤드튜브 상단 가장자리 와 스템 하단 사이 7mm. 스템의 클램핑 높이 : 35mm	최대 스택 높이: 헤드튜브 상단 가장자리 와 스템 하단 사이 32mm.	플레어 각 : 2도

Team SL 1P-콕핏 – 포스 디퓨저

6



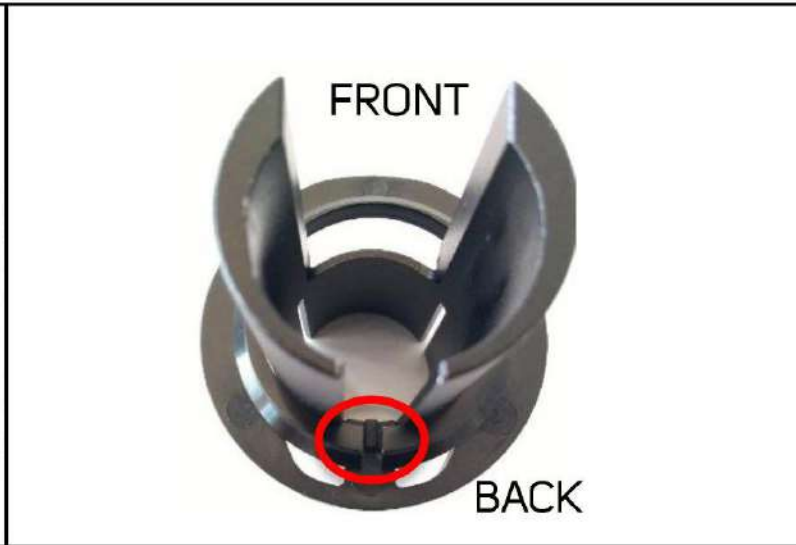
‘포스 디퓨저’라 불리는 스티어링 심은 메리다 Team SL 1P 콕핏의 주요 특징입니다. 이것은 조향 안정성과 내구성을 향상시켜 줍니다. 기본적으로 2개의 주요 영역으로 구성: 헤드셋 구성 요소와 접촉하고 완전한 내부 케이블 라우팅을 허용하는 스템 클램핑 영역[녹색] 및 하단 영역[청색].

제대로 기능하려면 심이 올바르게 배치되어야 합니다. 하단 부분은 항상 컴프레션 링을 넘어서야 합니다. 이것이 최대 스페이서 양이 스템 아래 25mm로 제한되는 이유입니다.

오디바이크 / 메리다 코리아

Team SL 1P-콕핏 - 조립 준비

7



스페이서, 넥 및 컴프레션 링을 통해 위쪽에서 심을 밀어 압축 링 [11], 넥 [9] 및 (필요시 [7 & 8] 스페이서 사용) 심 [10] 을 사전 조립합니다.

부품의 올바른 위치를 확인하십시오. 넥 [9] 뒤쪽에는 컴프레션 링 [11] 조각(붉은 원)에 위치해야 하는 작은 핀이 있습니다. 심의 큰 컷아웃은 케이블 배선용이며 전면을 가리켜야 합니다.

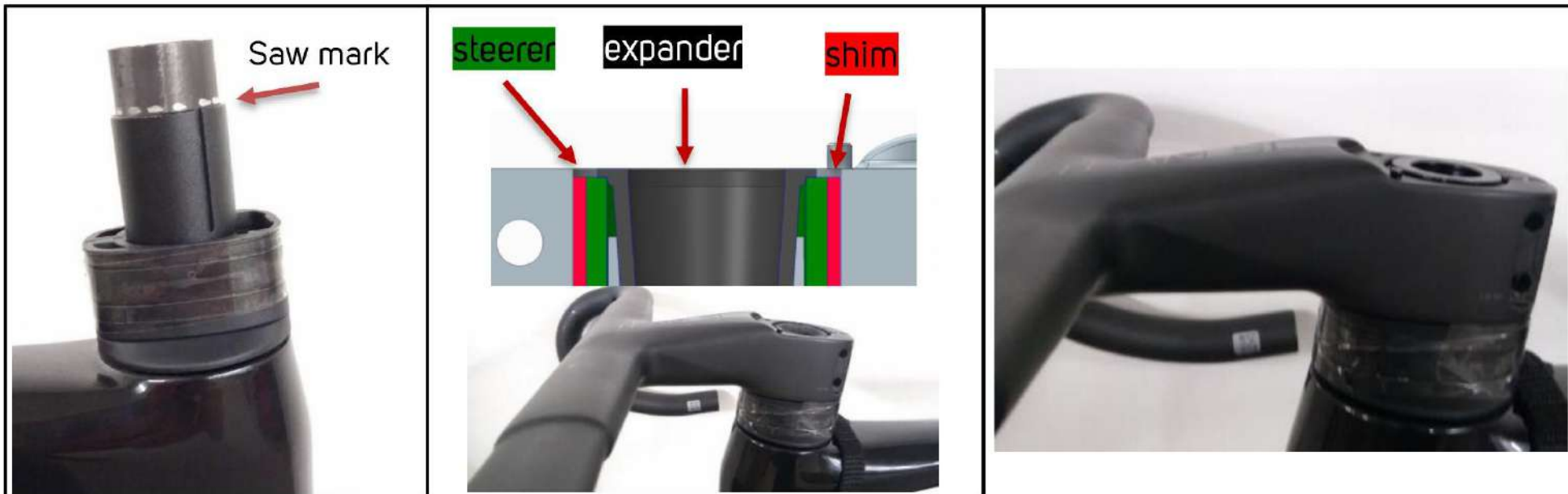
힌트 : 스페이서를 사용할 경우, 테이프를 붙이면 조립이 더 쉬워질 수 있습니다.

※ 설명상의 부품 번호는 2페이지를 참조하여 주세요

오디바이크 / 메리다 코리아

Team SL 1P-콕핏 – 스템 상단 스페이서 없이 사용하기 위한 스티어러 길이

8



베어링, 컴프레션링, 넥, 그리고 원하는 만큼의 스페이서 (최대 25mm)를 위치럼 조립합니다.

튼질할 부분 표시를 스템 상단 가장자리에 해둘 수 있습니다. 그리고 스티어러(녹색)와 shim(적색)은 스템 상부 가장자리 아래로 ~1mm 까지 끝냅니다.

익스팬더와 조립했을 때 익스팬더 상부 가장 자리는 스템 상부 가장자리와 높이가 같거나 약간 높습니다. 이것은 정확한 스티어러 길이입니다.

※ 설명상의 부품 번호는 2페이지를 참조하여 주세요

오디바이크 / 메리다 코리아



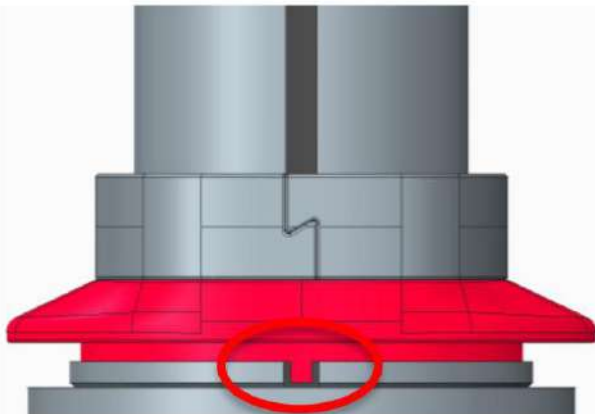
원하는 스템/핸들바 높이를 정확히 모르는 경우 스티어러를 더 길게 유지하고 스템 위에 스페이서를 조립할 수도 있습니다.

손쉬운 설치를 위해, 조립하는 동안 스페이서의 단일 부품을 함께 테이프로 붙이고 스템이 고정되면 테이프를 제거하는 것이 좋습니다.

힌트 : 분리형 스페이서 디자인으로 인해 스템을 분해하지 않고도 스템 위에서 스템 아래로 스페이서를 전환할 수 있습니다.

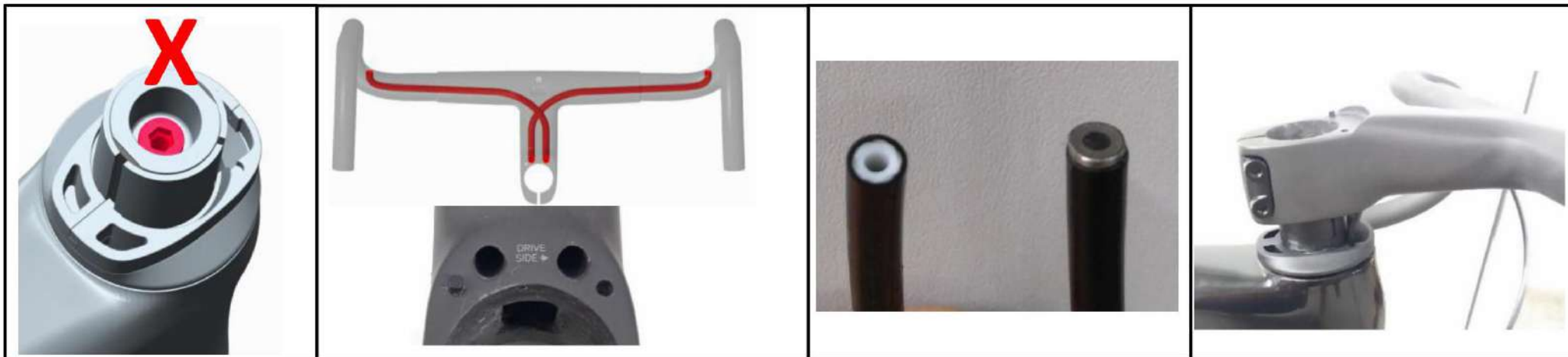
※ 설명상의 부품 번호는 2페이지를 참조하여 주세요

오디바이크 / 메리다 코리아

		
스티어러 튜브에 미리 조립된 심, 컴프레션 링, 넥 및 가능한 스페이서 패키지를 밀어 넣습니다. 심 앞의 구멍을 통해 브레이크 호스를 위치 시킵니다.	넥 [9] 과 컴프레션 링 [11] 이 여전히 올바른 위치에 있는지 다시 확인하십시오. 넥의 아래쪽에는 작은 핀이 있으며 이 핀은 압축 링 뒷면의 틈 사이에 위치해야 합니다.	또한, 심 [10] 이 올바르게 위치하는 것이 중요합니다. 후면의 슬롯은 스페이서 또는 넥의 스템에 부착되어야 합니다.

※ 설명상의 부품 번호는 2페이지를 참조하여 주세요

오디바이크 / 메리다 코리아

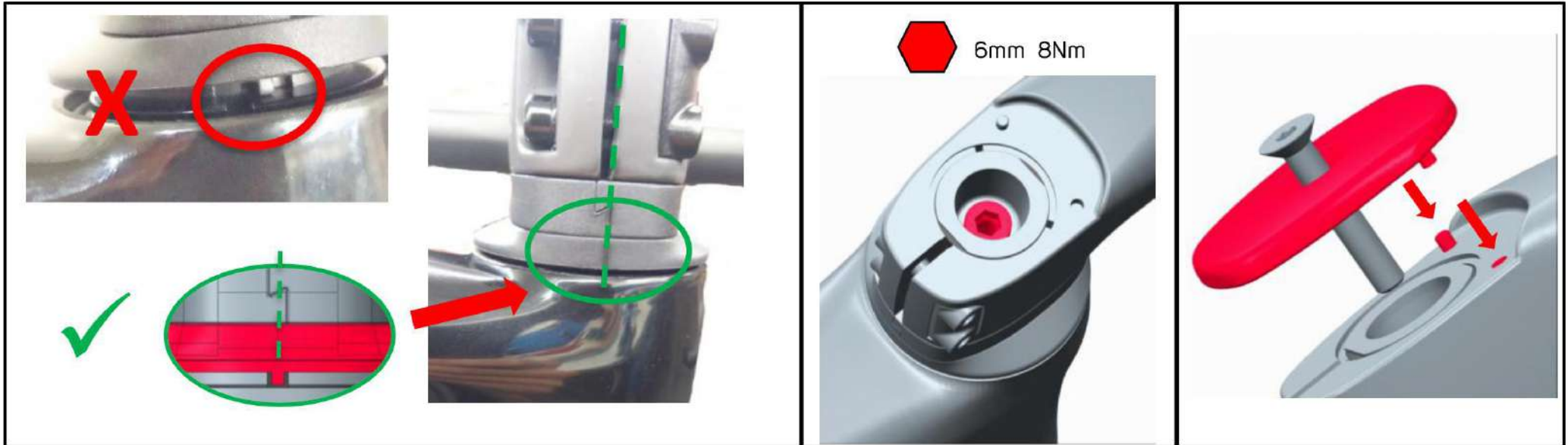


힌트: 스티어러 위로 심과 스템을 넣기 전에 익스팬더 플러그를 조이지 마십시오. 이렇게 해야 모든 부품이 올바른 위치에서 더 부드럽게 동작하는데 도움이 됩니다.

핸들바를 통한 보다 쉬운 케이블 라우팅을 위해 메리다 TEAM SL 1P 콕핏에는 본드-인 튜브가 있습니다. 이 튜브는 바 내부에서 서로 교차합니다. 'drive side→'로 표시된 브레이크 호스 입구는 드라이브 사이드 쪽 STI로 연결됩니다.

핸들바를 내부로 브레이크 호스를 안내하십시오. 어려운 경우 인서트 핀 없이 브레이크 호스를 바 내부로 넣는 것이 도움이 될 수도 있습니다.

스템을 심 위로 밀어넣습니다. 때때로 STI를 열고 브레이크 호스를 빼냅니다.



프리로드 볼트를 조이기 전에 컴프레션 링 [11], 넥 [9], 추가 스페이서 [7,8] 및 스티어링 심 [10] 이 여전히 올바른 위치에 있는지 확인하십시오. 컴프레션 링의 슬라이스가 뒤쪽을 가리키고 넥의 핀이 이 틈새에 끼워져야 합니다. 넥과 프레임 사이의 간격은 1mm 이내 입니다.

모든 부품이 올바르게 배치되면 포크 스티어링 익스팬더 플러그를 장착하고 볼트를 최대 8Nm로 조이십시오.

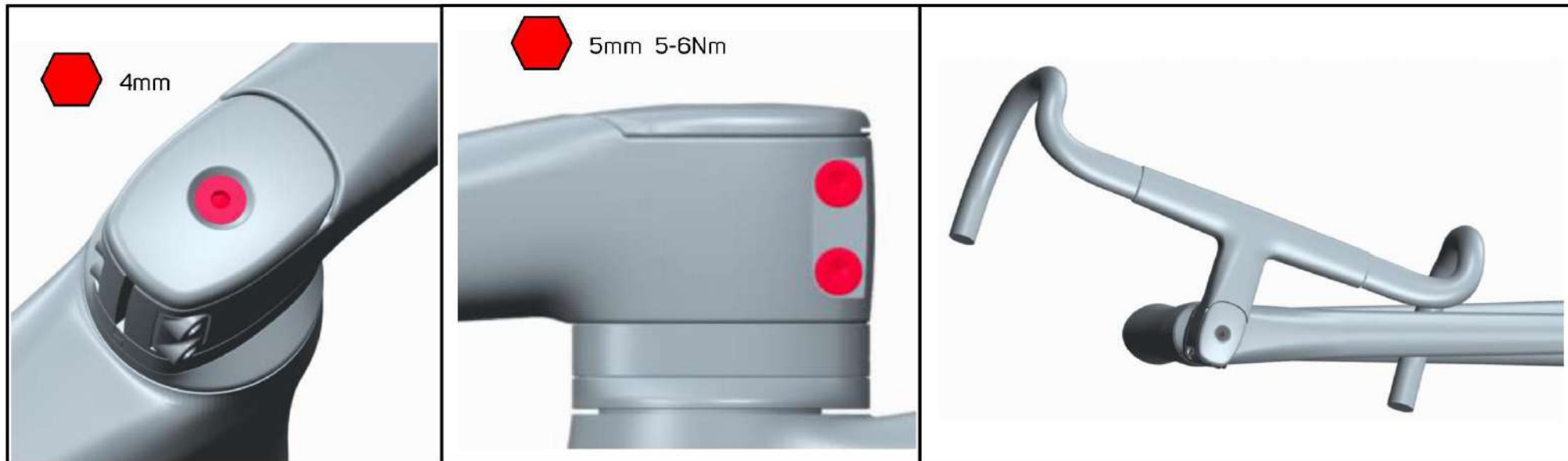
탐캡 [2] 을 장착하십시오. 두 개의 핀이 올바른 위치에 있는지 확인하십시오.

※ 설명상의 부품 번호는 2페이지를 참조하여 주세요

오디바이크 / 메리다 코리아

Team SL 1P-콕핏 - 조립 절차

13



헤드셋 프리로드 볼트 [1]를 약간
조여 헤드셋 베어링 유격을 조절
합니다.

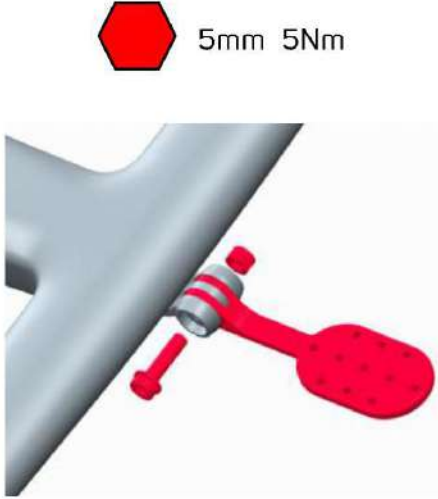
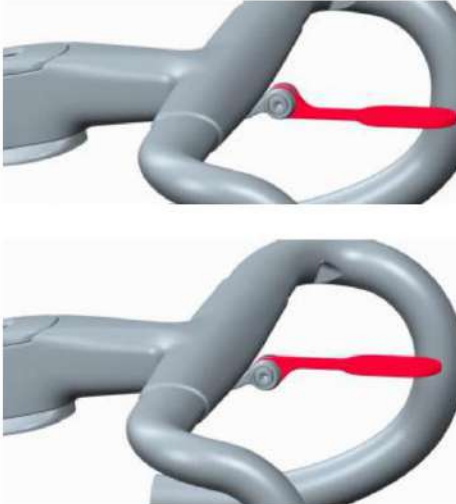
클램핑 볼트는 각 볼트를 반 바퀴 돌린
후 다른 볼트로 전환하는 식으로
5 ~ 6Nm로 고르게 조이세요.
토크 렌치를 사용하세요!

핸들바를 최대 위치로 돌려 리어 브레이크 호스가
충분히 길도록 하십시오. 브레이크 호스를 올바른
길이에 절단하고 브레이크 제조업체의 지침에 따라
설치합니다.

※ 설명상의 부품 번호는 2페이지를 참조하여 주세요

오디바이크 / 메리다 코리아

Team SL 1P-콕핏 – 컴퓨터 마운트 장착

 2,5mm 3Nm	 5mm 5Nm		 2mm 2Nm (별매품)
핸들바 어댑터 [17] 를 원뿔형 나사 [14] 로 고정합니다. 3Nm로 조이십시오.	프론트 암 [18] 을 힌지 안으로 밀어 넣고 볼트 [15] 와 너트 [16] 로 조립합니다. 원하는 위치를 잡아주고 5Nm로 볼트를 조이십시오.	프론트 암 [18] 은 높은 포지션, 낮은 포지션으로 선택하여 조립할 수 있습니다.	원하는 위치에 컴퓨터 마운트를 설치하고 2Nm 이내로 조이십시오. (별매품)

※ 설명상의 부품 번호는 2페이지를 참조하여 주세요

오디바이크 / 메리다 코리아